

СПОРТЪ

Еженедѣльно по субботамъ.

Редакція: Спб. Каменный Островъ, 4.

Подписка принимается въ редакціи и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ;
отдѣленіе конторы: книжн. маг. О. И. Митюрникова, Литейный 31
и Екатерининская 4, Спб.

4 рубля въ годъ, 1 рубль за 3 мѣсяца.

Отдѣльные № № — 10 коп.

Содержаніе:

За недѣлю:

Столичные новости, письма изъ Риги.

Мысли кстати (I), Г. Дюперрона.

Яхта «Смартъ», М.

Роль обществъ въ велосипедномъ спортѣ,
Г. Дюперрона.

Профессионализмъ въ спортѣ, С. Л. Рафаловича.

Хроника:

Велосипедный спортъ.

Атлетика.

Легкая атлетика и игры.

Автомобиль.

Водный спортъ.

Письмо въ редакцію. — Почтовый ящикъ. —
Справочный отдѣлъ. — Календарь спорта.



IV ГОДЪ.

29 МАРТА 1903.

№ 13.

Нѣмецкая автомобильная выставка въ Берлинѣ
опять показала ПРЕВОСХОДСТВО

„Континенталь“-Пневматика
не меньше 240



выставленныхъ колесъ были снабжены

КОНТИНЕНТАЛЬ-ПНЕВМАТИКОМЪ

между тѣмъ какъ были снабжены:

52 колеса пневматикомъ	X
24 " " " " " " " " " " " "	Y
12 " " " " " " " " " " " "	Z
4 " " " " " " " " " " " "	U
16 " " " " " " " " " " " "	V
28 " " " " " " " " " " " "	W
10 " " " " " " " " " " " "	X. X.
16 " " " " " " " " " " " "	Z. Z.

Континентальная Каучуковая и Гуттаперчевая Компанія въ Ганноверѣ.

Фабричный складъ Спб. Мойка 32. — Телефонъ 5951.

Адресъ для телеграмъ: КОНТИНЕНТАЛЬ — ПЕТЕРБУРГЪ.

зала, обучавшіеся въ залѣ—также ученики г. Мишо: капитанъ Топурья, хорунжій Кагалинъ, г.г. Завиша, Шредницікій, Дангель, Васильевъ, Качинскій, а также инструктора варшавскаго зала Осминкинъ и Гоцевъ.

Всѣхъ ассовъ было двѣнадцать: на шпагахъ, рапирахъ и эспадронахъ. Всѣ они сошли великолѣпно и выказали блестящую подготовку, опытность и полную корректность работы бойцовъ.

Первый разъ въ Варшавѣ демонстрировалось фехтованіе на дуэльныхъ шпагахъ, которое въ лицѣ графа Орловскаго и г.г. Мишо и du-Fraisie'a имѣло знаменитыхъ представителей; работа ихъ была выше похвалы. Выдающимися были также ассо на рапирахъ г.г. Заковорта и Зденницакаго и на эспадронахъ поручика Андреева и г. Завиши.

Всѣ остальные ассо были тоже прекрасны. Этотъ турниръ, по справедливости, слѣдуетъ назвать рѣдкимъ: столько ловкости, умѣнья, корректности, изящества, темперамента выразили бойцы.

Число приглашенныхъ гостей, посѣтившихъ этотъ турниръ, было такъ велико, что буквально, не было ни одного уголка свободнаго. Въ числѣ гостей было много представителей нашего высшаго русскаго и польскаго обществъ. Громкіе апплодисменты выражали то удовольствіе, которое получили гости на этомъ блестящемъ турнирѣ.

Н. Н.



ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА И ИГРЫ.

Въ манежѣ Спб. общества велосипедистовъ любителей только что кончилось состязаніе въ лаунъ теннисъ въ которомъ приняли участіе лучшіе игроки нашихъ клубовъ. Состязаніе было раздѣлено на 2 класса и въ каждомъ классѣ было состязаніе простое и парное. Въ первомъ классѣ состязаніе шло на первенство Петербурга и выигралъ первенство вполне заслужено Г. В. Брей, безспорно лучший нашъ игрокъ, онъ же выигралъ и парное состязаніе съ графомъ П. Сумароковымъ (старшимъ). Во второмъ классѣ отличился молодой игрокъ—графъ Велепольскій, оказавшійся на много болѣе сильнымъ нежели остальные участники 2 класса. Состязаніе имѣло слѣдующій результатъ: въ полуфиналахъ single 1 класса: Г. В. Брей побѣдилъ А. А. Коломнина 6 : 1, 6 : 1, графъ И. Н. Сумароковъ-Эльстонъ (мл.) выигралъ у Б. А. Суворина 2 : 6, 6 : 2, 6 : 3. Финаль—Г. В. Брей побѣдилъ графа Н. Сумарокова-Эльстонъ 6 : 1, 7 : 5.

Doubles 1 класса: Финаль—Г. В. Брей и графъ П. Сумароковъ-Эльстонъ выиграла у графа Н. Сумарокова-Эльстонъ и А. А. Коломнина 6 : 2, 6 : 1.

Въ финалѣ 2 класса single графъ Велепольскій побѣдилъ г. Трубникова, а въ doubles гг. Трубниковъ и Андерсонъ выиграла у графа Велепольскаго и г. Прибыльскаго.

Мы уже сообщали о томъ, что Ресингъ клубъ выигралъ въ этомъ году Парижское первенство въ футболъ регби и долженъ былъ играть за французское первенство и матчи съ провинціальными клубами. Только что комитетъ союза любителейскихъ обществъ призналъ, что побѣдителемъ долженъ считаться Стадъ Франсе, такъ какъ въ рѣшающемъ матчѣ между названными клубами въ командѣ Ресингъ клуба игралъ англійскій профессиональный игрокъ.



Автомобиль.

Въ Варшавѣ недавно былъ М. Кудель, герой путешествія на „Ласпарту“. Путешествіе окончилось довольно печально, такъ какъ автомобиль возвращается по требованію кредиторовъ за границу, но уже по желѣзной дорогѣ.

Гонка Москва—Петербургъ возрождается. На прошлой недѣлѣ въ Петербургѣ былъ предсѣдатель Московскаго Клуба Автомобилистовъ Н. К. фонъ Меккъ, который предложилъ Петербургскому клубу дѣйствовать сообща по устройству этой гонки для автомобилей; предполагается проѣздка изъ Петербурга въ Москву и затѣмъ гонка въ обратномъ направленіи.

Празднества въ Ниццѣ по случаю автомобильныхъ гонокъ открылись 16/29 марта удачнымъ цвѣточнымъ корсо; наилучше украшеннымъ автомобилямъ выдавались призы, которые между прочимъ получили двое русскіихъ—князь Любецкой и С. Боткинъ. На слѣдующій день состоялись двѣ поѣздки для туристовъ, одна на 250 километровъ, другая на 125. Эти поѣздки продолжались и въ слѣдующій день по окрестностямъ Ниццы. День 19 марта/1 апрѣля оказался фатальнымъ для ниццскихъ гонокъ и завершился смертью двухъ участниковъ состязанія въ гору изъ Ниццы въ Ла Турби: жертвой гонки былъ на этотъ разъ графъ Зборовскій, побѣдитель тяжелыхъ колясокъ въ прошлогодней гонкѣ Парижъ—Вѣна, и его другъ—баронъ Паланжъ. Въ 200 метрахъ отъ старта гонки находится очень крутой поворотъ, который обыкновенно проходятъ не съ полной скоростью; Зборовскій же поставилъ какъ разъ передъ поворотомъ четвертую скорость и на полномъ ходу 100 километровъ въ часъ не могъ направить автомобиль, который положительно былъ сплюсненъ объ скалу; графъ Зборовскій ударился головой объ скалу и умеръ на мѣстѣ; баронъ де Паланжъ былъ выкинутъ ударомъ и тоже упалъ на голову; его быстро перевезли на автомобиль въ больницу, гдѣ питаютъ надежду на его выздоровленіе; ка-