

# СПОРТЪ

Еженедѣльно по субботамъ.

Редакція: Спб. Каменный Островъ, 4.

Подписка принимается въ редакціи и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ;  
отдѣленіе конторы: книжн. маг. Ф. И. Митюрникова, Литейный 31  
и Екатерининская 4, Спб.

4 рубля въ годъ, 1 рубль за 3 мѣсяца.

Отдѣльные № № — 10 коп.

## Содержаніе:

### За недѣлю:

Столичные новости.

Наблюдения на полномъ ходу. (Фонаря).

По поводу всемирныхъ чемпионатовъ борьбы,  
окончаніе (гр. Г. И. Рибоьера).

Роль велосипеда въ спортѣ. (Г. А. Дюперрона).

### Хроника:

Велосипедный спортъ.

Атлетика.

Автомобиль.

Библиографія. — Почтовый ящикъ. — Справочный отдѣлъ. — Календарь спорта.

IV ГОДЪ.

15 МАРТА 1903.

№ 11.



Классическій австралийскій гандикапъ (Austral Wheel Race)

СЪ ПРИЗАМИ НА 12.500 ФРАНКОВЪ

легко выигралъ 10 Января въ Мельбурнѣ гонщикъ Ожэ противъ 153 противниковъ на

# Кожтижежталь- ПНЕВМАТИКЪ.

КОНТИНЕНТАЛЬНАЯ КАУЧУКОВАЯ И ГУТТАПЕРЧЕВАЯ КОМП.

ВЪ ГАННОВЕРЪ.

**Всемирный союз** насчитываетъ тысячи членозъ и быть членомъ союза крайне важно для всѣхъ, которые ищутъ сношеній съ людьми одинаковаго вкуса и однихъ мыслей, которые ищутъ утраженія въ языкахъ, въ стенографии, самообразованія, развлечения, торговыхъ сношеній во всѣхъ концахъ свѣта. Проспекты бесплатно высылаютъ:

Centrale des Weltvereins, München Auenstrasse 6401.

13, 14, 19, 20, 21 и 22 марта сего года, въ помѣщеніи **С.-Петербургскаго Общества Велосипедистовъ-Любителей** имѣютъ состояться состязанія въ

**ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ**, при чемъ

**ПОЛУФИНАЛЫ:**

для I класса (double и single) 19 марта

„ II „ ( „ „ „ ) 20 „

**ФИНАЛЫ:**

для I класса:

double . . . . . 21 марта

single . . . . . 22 „

для II класса:

double . . . . . 22 марта

single . . . . . 21 „

Начало состязаній въ 9 часовъ.

Любителямъ старыхъ книгъ по спорту предлагаемъ приобрести по случаю слѣдующія изданія:

|  |         |
|--|---------|
| Справочная книжка велосипедиста за 1892 годъ вмѣсто 50 к.  | — 25    |
| Спутника спор смена на 1899 годъ вмѣсто 20 к.  | — 10    |
| Спутникъ велосипедиста (Москва 1895) вмѣсто 1 —  | — 50    |
| Ежегодникъ Общ Вел Туристовъ (1899)  | — 10    |
| Annuaire du Touring Club de France (1896)  | — 20    |
| Г. Ю. Мартосъ, Начинаящимъ велосипедистамъ (III изд. 1895 г.)                                      | — 60    |
| Ю. Блокъ, Велосипедъ (1893) въ переплетъ вмѣсто 2.   | 1 —     |
| А. В. Колотиловъ На велосипедъ (1893) вмѣсто 1.  | — 60    |
| Васильевъ-Василевскій. Вліяніе самоката, коньковъ и лыжъ на общее физическое развитіе вмѣсто 50 к. | — 25    |
| В. Смердовъ. Команды самокатчиковъ въ войскахъ вмѣсто 55 к.  | — 30    |
| С. Bourlet. Теорія велосипедной ѣзды и устройство велодромовъ (1896) вмѣсто 1.                     | 50 — 80 |
| Breyer et Coquelle. Les rois du cycle, биографіи знаменитыхъ гонщиковъ                             | — 75    |
| П. Desgrange, Alphonse Margaux (романъ изъ велосипедной жизни)                                     | — 75    |
| Евлампіевъ. Очки рысистой охоты (вып. III. 1892).  | — 30    |
| К. Вольфъ. Путевыя впечатлѣнія, дневникъ туриста-кавалериста вмѣсто 75 к.                          | — 35    |
| Л. Х. Буцакій. Типы рѣчныхъ судовъ вмѣсто 1.   | — 60    |
| В. Верховскій. О гонкахъ гребныхъ судовъ подъ веслами и парусами.                                  | — 31    |
| Шлюпочная книжка   | — 25    |
| Справочная книжка для яхтсмена, изд. Невскаго Яхт-Клуба.   | — 25    |
| Е. Ц. Кавосъ, Элементарныя общія основанія для плаванія подъ парусами вмѣсто 50 к.                 | — 25    |
| О новомъ способѣ учета времени на гонкахъ вмѣсто 40 к.   | — 20    |

Упомянутыя книги поручено продать редакціи журнала „Спортъ“, куда и слѣдуетъ обращаться.

Акціонерное  Общество

**ФРЕЗЕ и К<sup>о</sup>**

**ФАБРИКА ЭКИПАЖЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ**

С.-Петербургъ, Эртелевъ 10.

Единственный представитель для всей Россіи фирмы

**de Dion-Bouton & C<sup>o</sup>**

Постройка автомобилей для пассажирскаго и грузоваго движенія съ двигателями

„de Dion Bouton“ въ 4, 6, 8 и 10 лощ. силъ

и съ двигателями системы

**„Panhard-Levassor“**

**въ 15, 20 и 30 лощ. силъ.**

Примѣненіе двигателей къ динамо-машинамъ, насосамъ, станкамъ и проч.

ТЕЛЕФОНЪ № 3439.