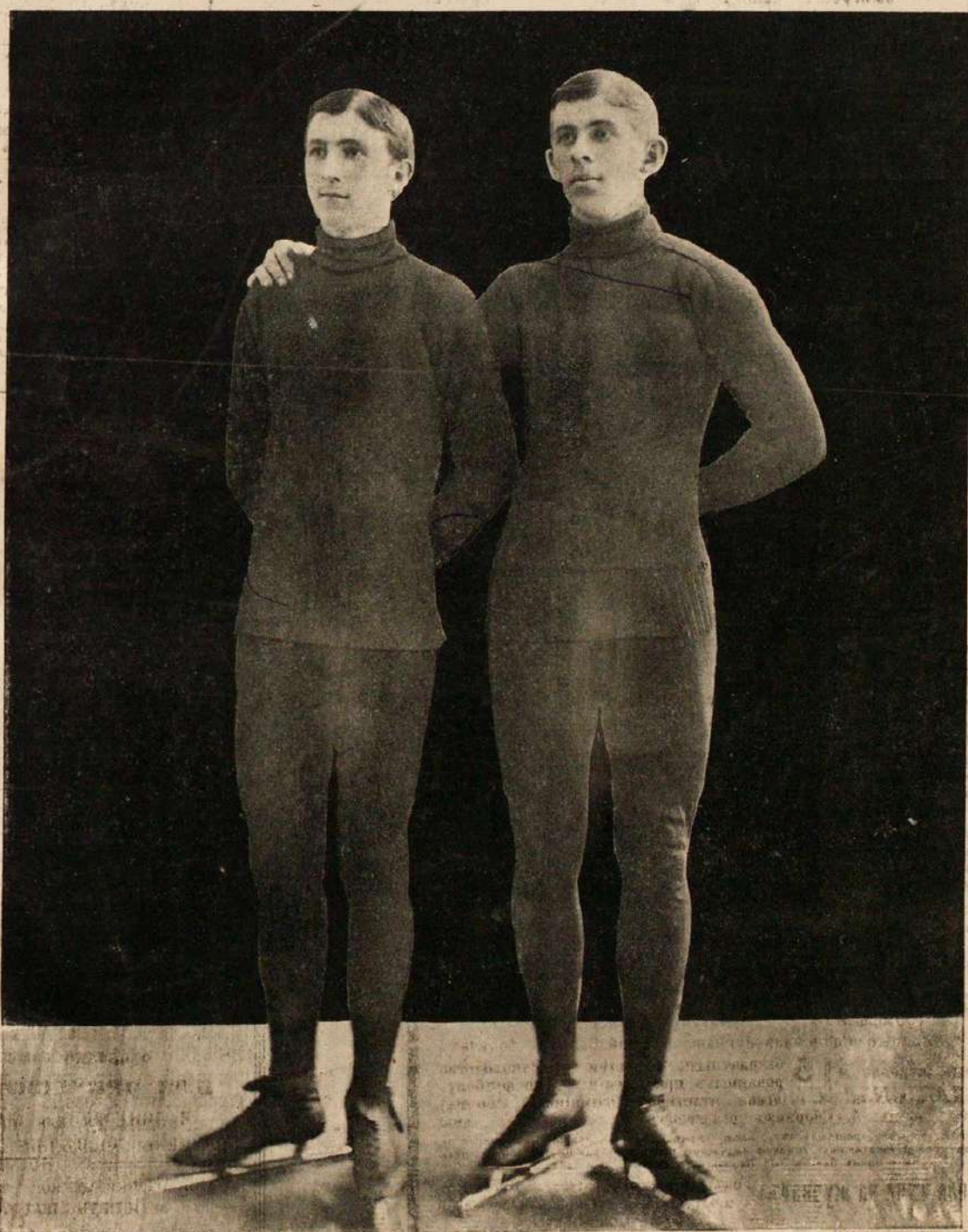




РУССКІЙ = = СПОРТЪ



Лучше русскіе конькобѣжцы братья Василій (справа) и Платонъ Ипполитовы, выступавшіе на международныхъ состязаніяхъ за-границей.

50-
24

Юности Европы», принято собранием единогласно.

Предложение Германского гребного союза о внесении в следующую съезды Международного союза гребных обществ правила об отмене чемпионатов Европы в те годы, когда разыгрываются регулярные олимпийские игры, чтобы не разбивать силы между двумя крупными событиями в гребном спорте, принято собранием шестью голосами против пяти голосов петербургских обществ, считавших состязания олимпийских игр более случайными в сравнении с чемпионатами Европы.

Предложение Рижского Гребного Клуба об отмене или хотя бы уменьшении пошлины на гребные суда передано собранием на усмотрение Правления.

Вне явное сверх программы предложение Императорского Московского рѣчного яхт-клуба о желательности переноса Большой гонки союза из города в город не нашло требуемого уставами для обсуждения большинства в две трети, ввиду отрицательного отношения делегатов петербургских обществ.

В состоявшемся в связи с Пятым съездом гребных обществ правления Всероссийского союза гребных обществ избраны товарищем председателя — А. И. Шуртов, казначеем — М. М. Квонумус, секретарем — Э. П. Нейманг.

В состав Союза принято единогласно спортивное общество банковских служащих (Москва).

Программа открытых гребных гонок предстоящего сезона намечена:

29-го июня—состязания С.-Петербургского гребного о-ва.

6-го июля — Большая гонка союза.

13-го июля—состязания С.-Петербургского гребного о-ва, по случаю его 25-лѣтняго юбилея.

15-го июля—состязания Рижского гребного клуба.

20-го июля состязания Московского о-ва горно-лыжного и водного спорта.

27-го июля — состязания Шува洛夫скаго гребного кружка «Фортуна».

5-го августа—состязания Английскаго гребного общества «Стрѣла» (СПБ), по случаю 50-лѣтняго его существования.

6-го августа — состязания Императорскаго московскаго рѣчнаго яхт-клуба.

Въ о-вѣ любит. лаунъ-тенниса.

В воскресенье, 23 февраля, состоялось годичное общее собрание московскаго общества любителей лаунъ-тенниса, под председательством почетнаго члена общества А. Д. Макферсона. Рассмотрѣвъ и утвердив отчетъ правления за истекшій годъ, а также принявъ шведскаго членомъ въ члены общества. Затѣмъ рѣшено вступить въ число членовъ Московской лаунъ-теннисовой лиги. Далѣе, происходили выборы должностныхъ лицъ. Въ члены комитета, вмѣсто отказавшагося А. Ф. Кирста, избраны В. Войткевичъ; въ ревизионную комиссію избраны: В. Р. Гейнсъ, г. Франфельдъ и Э. Ф. Уайтхедъ, кандидатами въ члены: Э. И. Бирсъ и Р. Р. Шилсъ. Послѣ собранія состоялось балетъ, устроенный совместно съ участниками всероссійскаго съезда гребцовъ.

Въ главной фехтов.-гимн. школѣ.

Въ главной фехтовально-гимнастической школѣ намѣченъ рядъ закрытыхъ состязаній для офицеровъ резервнаго состава, обучаю-

щихся въ школѣ. Въ программу состязаній входятъ гимнастика, фехтование на рапирахъ, сабляхъ и пистолетахъ, прыжки въ длину и высоту съ мѣта, съ разбѣга и съ шестомъ, толканіе ядра и бѣгъ на 60, 400, 1500 и 3000 метровъ.

Въ спб. обществѣ „Богатырь“.

21 февраля подъ председательствомъ генералъ-адъютанта барона О. Е. Мейендорфа состоялось общее собрание членовъ общества тѣлеснаго воспитанія «Богатырь». Былъ заслушанъ докладъ проф. Залѣскаго. Проф. Залѣскій специально былъ командированъ за границу въ Швецію, Германию, Францію, Англию и Австро-Венгрію для изученія всѣхъ существующихъ системъ гимнастики и затѣмъ былъ приглашенъ министерствомъ торговли и промышленности для наблюденія за постановкой преподаванія гимнастики въ учебныхъ заведенияхъ министерства; тутъ онъ выработалъ совершенно особую программу преподаванія гимнастики во всѣхъ классахъ мужскихъ и женскихъ школъ. На основаніи своихъ работъ и изслѣдованій проф. Залѣскій пришелъ къ тому выводу, что всѣ существующія системы гимнастики построены не научно, и больше всего дефектовъ въ шведской системѣ (теперь даже въ самой Швеціи прощю увлеченіе ею). Особеннаго же вниманія заслуживаютъ французская и молодая сокольская (наиболѣе пригодная для русскихъ, до созданія своей русской системы). Прочитанный съ большимъ подъемомъ докладъ проф. Залѣскаго вызвалъ оживленный обменъ мнѣній.

На курсахъ плаванія.

Подъ председательствомъ капитана В. В. Тарасова состоялось засѣданіе комитета состоящаго при сокольскомъ отдѣлѣ общества тѣлеснаго воспитанія «Богатырь». Постановлено въ воскресенье, 9 марта, въ 8 часовъ вечера, организовать первое въ Петербургѣ зимнее состязаніе въ плаваніи. Состязанія будутъ происходить въ помѣщеніи курсовъ (Казачій пер., 11): состязанія раздѣлены на три группы. Въ первой могутъ принимать участіе лица, научившіяся плавать только на курсахъ; во второй—учащіеся на курсахъ дамы и мужчины и въ третьей—вообще всѣ желающіе, дамы и мужчины отдѣльно (вольнымъ стилемъ и а la brasse). Отдѣльнымъ пунктомъ программы поставлено плаваніе дамы въ одеждѣ. Всѣмъ побѣдившимъ въ отдѣльныхъ состязаніяхъ будутъ выданы призы. Заявки на состязанія принимается у инспектора курсовъ шт.-кап. А. Л. Несовича (тел. 610-50) и у председателя комитета кап. В. В. Тарасова (тел. 493-44). На этомъ же засѣданіи постановлено лѣтомъ текущаго года открыть два отдѣленія курсовъ: одно въ Петербургѣ, другое въ одной изъ дачныхъ мѣстностей, и устроить экзамены на званіе маистра плавания.



Въ спб. кружкѣ любителей спорта.

20 февраля въ манежѣ главной гимнастическо-фехтовальной школы состоялось второе открытое состязаніе по отдѣламъ легкой атлетики, устроенное спб. кружкомъ любителей

спорта и привлекшее много участниковъ. Присутствовало много публики; преимущественно учащейся молодежи и военныхъ. Состязанія во всѣхъ отношеніяхъ прошли удачно.

Бѣгъ на 60 метровъ: Шниттель (технологъ) 7 с., Рѣшетниковъ (Спортъ) 7,1 с., Есауловъ (Павловскій кружокъ) 7,2 с.

Толканіе ядра обѣими руками: Алдерсенъ (Полт.) 21 метр., 18 сант., Эдле — 19 мт., 89 см., Ергинъ (Унионъ) 16 мт., 69 см.

Прыжки въ длину съ мѣта: А. Шварцъ (Спортъ) 2 мт., 94 см., Ивановъ (полит.) 2 мт., 86 см., Рѣшетниковъ (Спортъ) и поручикъ Суслинъ (главн. г.-ф. школа) — 2 мт., 80 см.

Прыжки въ высоту съ мѣта: А. Шварцъ (Спортъ) 1 мт., 40 см., Есауловъ (Павловскій кр.) 1 мт., 35 см., Феденко (спб. гимн. о-во) 1 мт., 31 см.

Прыжки съ шестомъ: Сьровъ (полит.) и Сырки (Унитасъ) 2 мт., 92 см., поручикъ Ватеркамифъ (гл. г.-ф. школа) и Готшалкъ — 2 мт., 76 см.

Бѣгъ на 3000 метровъ: Владимировъ (Спортъ) 9 мин., 59,6 сек., Абрамовъ («Осифрумъ») 10 мин., Смирновъ (національ) 10 мин., 7 сек.

Состязаніями руководилъ капитанъ В. И. Сарнаевскій, П. И. Лидваль, П. А. Березинъ, поручикъ Городецкій и др.



Автомобилизмъ.

Испытаніе автомобильныхъ саней.

21 февраля въ Царскомъ Селѣ состоялось испытаніе первыхъ построенныхъ Русско-Валтійскимъ заводомъ автомобильныхъ саней, сконструированныхъ шоферомъ Его Величества Кегрессомъ.

Устройство этихъ саней крайне простое: съ обыкновеннаго автомобиля снимаются заднія колеса и одѣвается особое приспособленіе, состоящее изъ двухъ валовъ и безконечнаго ремня, приводимаго въ движеніе задней осью. Въ переднихъ колесахъ прикрѣпляются лыжи. Чтобы избѣжать скольженія, къ безконечному ремню прикрѣпляются крупные резиновые шины, расположенныя подъ угломъ. Все приспособленіе лишь незначительно увеличиваетъ вѣсъ автомобиля.

Кегрессъ на своихъ автосаняхъ совершилъ пробѣгъ Царское Село—Павловскъ и обратно по обыкновенной дорогѣ и по глубокому снѣгу, по рывинамъ, ухабамъ, сугробамъ, черезъ кустарники.

Машина легко брала самыя сложныя препятствія, съ одной стороны, благодаря широкимъ лыжамъ у переднихъ колесъ, съ другой стороны, вълѣдствіе массивности валовъ у заднихъ колесъ.

Интересно отмѣтить, что въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ снѣгъ вовсе отсутствовалъ, автосани передвигались по обыкновенной дорогѣ съ такой же скоростью, какъ и простой автомобиль. Въ извѣстныхъ мѣстахъ скорость кегрессовскихъ саней достигала 55 верствъ въ часъ.

На испытаніи присутствовала особая комиссія изъ специалистовъ-техниковъ, представителей Императорскаго русскаго автомобильнаго общества, спортивныхъ организацій. Во главѣ жюри—извѣстный дѣятель по автомобильному дѣлу въ Россіи А. П. Нагель.

Комиссія признала полную пригодность о-ваго изобрѣтенія для всякой дороги, при усло-