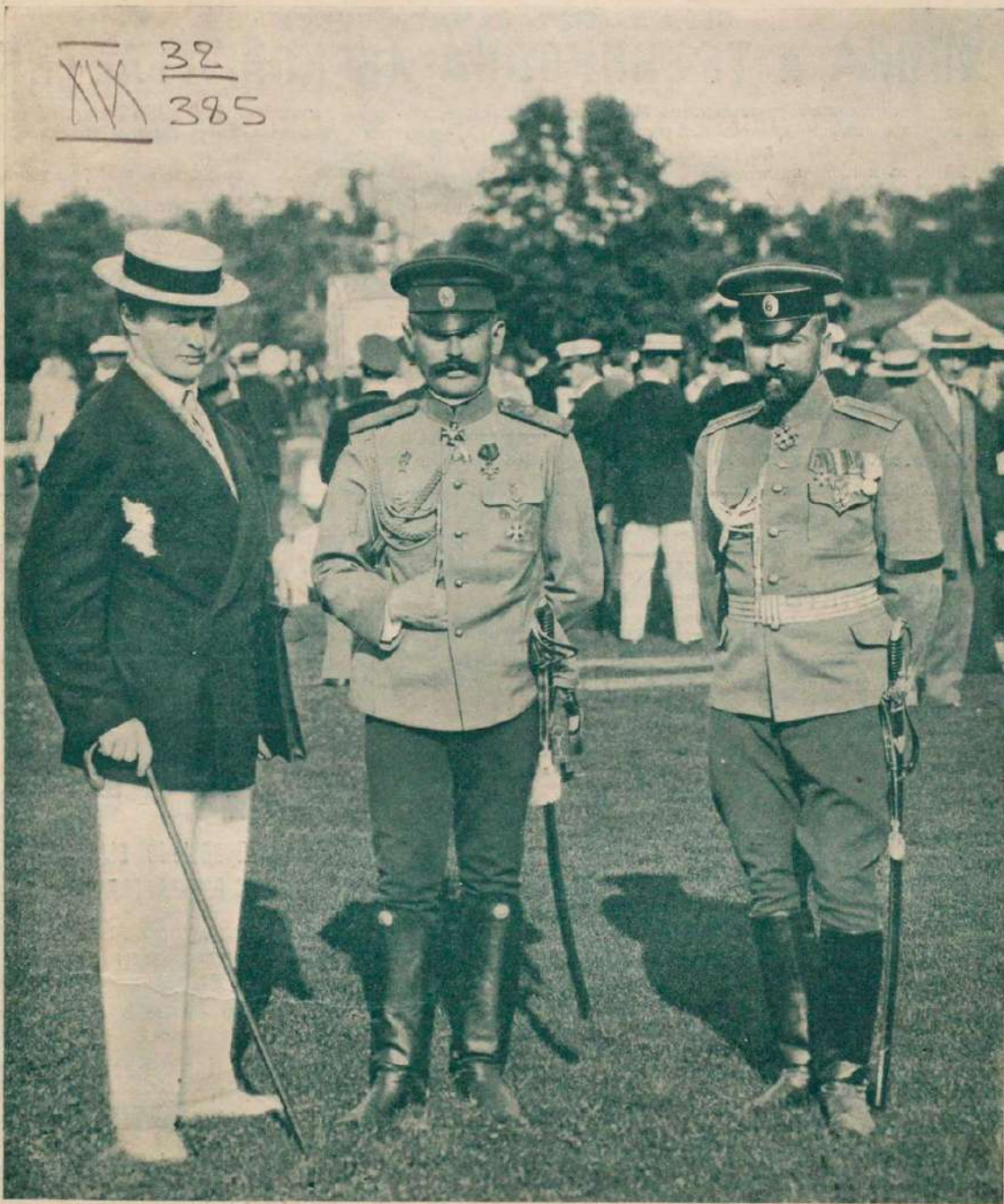




# РУССКІЙ = = СПОРТЪ



Главно-завѣдующій дѣломъ физическаго развитія и спорта въ Россіи г.-м. В. Н. Воейковъ, справа капитанъ Сазнавскій, слѣва Л. А. Чаплинскій.





Госсъ I. Побѣдитель въ gentl. club handicap singl.

Марсель и Парижъ онъ предполагаетъ вернуться въ Петербургъ.

Его будутъ сопровождать г. Шишкинъ, который уже ѣздилъ совместно съ нимъ вокругъ всего Старого Свѣта, и два его испытанныхъ механика: русскій—Хмара, и французъ—Лелюве.

### Симферополь.

(Отъ нашего корреспондента).

То и дѣло навѣщающіе городъ летчики дѣлаютъ то, что появленіе стальныхъ птицъ становится въ Симферополѣ обычнымъ явленіемъ. Превжній энтузіазмъ, съ которымъ нѣкогда симферопольцы встрѣчали полеты Уточкина, смѣнился уже болѣе спокойнымъ созерцательнымъ настроеніемъ и Андреади, этотъ герой недавняго перелета Севастополь—Шетербургъ, заставляетъ обывателя уже только лѣнливо поднимать голову.

17-го іюля Симферополь посѣтило 6 авиаторовъ всѣ на «Ньюпорахъ». Командиромъ этой воздушной арміи являлся штабъ-капитанъ Андреади.

24 іюля, съ четырьмя летчиками Качинской военной авіаціонной школы, прилеталъ Викторъ Берченко. Плавню спустившись на лагерномъ полѣ, авиаторы въ тотъ же день вылетѣли обратно, предварительно доставивъ нѣкоторымъ симферопольцамъ возможность испытывать удовольствіе полета.

27—уже въ семерки надъ городомъ показался опять штабъ-капитанъ Андреади. На весьма значительной высотѣ, въ самомъ центрѣ города, летчикъ вдругъ остановилъ моторъ и своимъ головокружительнымъ спускомъ вызвалъ жуткую иллюзію стремглавъ падающаго авиатора. Въ головахъ многихъ симферопольцевъ молниеносно запечатлѣлось одно только страшное слово: «падаетъ». Но вотъ моторъ опять заработалъ, «Ньюпоръ» плавню беретъ уже привычное направленіе за лагеря, а черезъ четверть часа авиаторъ какъ ни въ чемъ не бывало уже смѣнилъ аэропланъ на извозчика. На слѣдующее утро Андреади

улетаетъ въ Севастополь, а на смѣну ему уже высоко въ небѣ рѣютъ четыре новыхъ моноплана—четыре новыхъ ученика Качинской школы.

### Полететь въ 1,300 км. безъ спуска.

Французскій авиаторъ Сегентъ безостановочно пролетѣлъ въ одинъ день изъ Біаррица въ Бременъ, покрывъ 1,300 километровъ.

### Помѣшательство авиатора Уточкина.

Авиаторъ Уточкинъ въ послѣднее время странно обдѣствовалъ, голодалъ, жилъ въ Петербургѣ, не имѣя опредѣленнаго мѣста жительства, иногда у знакомыхъ, а чаще всего на улицѣ.

26 іюля, утромъ Уточкинъ, сильно возбужденный, рорвался въ одинъ изъ подъѣздовъ Зимняго Дворца на Дворцовой на бережной и потребовалъ отъ швейцара, чтобы тотъ доложилъ Его Величеству о приходѣ извѣстнаго авиатора Уточкина.

Перепугавшійся отъ неожиданнаго появленія у подъѣзда неизвѣстнаго человека, швейцаръ посѣшилъ преградить ему дальнѣйшій путь и наскоро объявилъ ему, что просьба его невыполнима. Уточкинъ бросился на швейцара и началъ наносить ему побой. Въ подъѣздѣ появился переполохъ. Сбѣжавшіе люди окружили несчастнаго душевно-больного крѣпкимъ кольцомъ и, по распоряженію смотрителя дворца, его доставили въ канцелярію градоначальника, къ дежурному офицеру.

Изъ канцеляріи, послѣ осмотра Уточкина полицейскимъ врачомъ, его препроводили въ психиатрическую больницу св. Николая, признавъ психическое разстройство. По отзывамъ врачей, Уточкинъ заболѣлъ тяжелой формой помѣшательства.

### Къ побѣдѣ Жана Буена.

По поводу послѣдней побѣды французскаго бѣгуна Жана Буена, поставившаго въ Стокгольмѣ 6 іюля нов. ст. замѣчательный міровой рекордъ часового бѣга—19,021 килом., небезынтересно вспомнить исторію соответствующихъ бѣговыхъ состязаній, починъ которымъ положенъ болѣе полувѣка тому назадъ.

Первый проверенный и занесенный въ протоколы рекордъ часового бѣга относится къ 1863 г. Эта эпоха выдвинула одновременно пятерыхъ бѣгуновъ-профессионаловъ, поднявшихъ сразу технику бѣга на значительную высоту. Имена, какъ Жакъ Уайтъ, Билли Лангъ, Сенекъ Беннетъ и Жанъ Нюталь до сихъ поръ извѣстны специалистамъ, а въ свое время прогремѣли по всему цивилизованному міру.

Особенно выдѣлился пидѣецъ Сенекъ Беннетъ, прозванный Deerfoot, что значитъ оленья лапа (быстрый, какъ олень). На состязаніи въ Лондонѣ 23 февр. 1863 г. онъ показалъ необычайную скорость бѣга, покрывъ въ часъ 18,539 килом. 3 апрѣля того же года онъ исправилъ свой рекордъ до, какъ казалось тогда, сказочной цифры—18,589 килом.

На Оленью лапу смотрѣли, какъ на чудо природы, и считали совершенно невѣ-

роятнымъ, чтобы такой же человекъ могъ найтись и среди бѣлыхъ.

И дѣйствительно, рекордъ Сенекъ Беннета оставался неизблемымъ въ теченіе 34 лѣтъ. На долю немногихъ героевъ спорта выпадала такая честь.

28 іюля 1884 г. къ рекорду Беннета очень близко подошелъ англійскій бѣгунъ, тогда еще любитель, Вилліамъ Жоржъ. Онъ пробѣжалъ въ часъ 18,555 километровъ, что было рекордомъ для любителей, но не могло уже удивить профессионаловъ.

Попытку постановки новаго рекорда предпринялъ въ 1892 г. англичанинъ Сидней Томасъ. Онъ пробѣжалъ въ часъ 18,471 килом., такъ что рекорды остались нетронутыми.

Лишь въ 1897 г. англійскому бѣгуну-любителю Фреду Бэкону удалось осуществить мечту всѣхъ бѣгуновъ его націи. Состязаніе было обставлено большой торжественностью. Бэкона во все время бѣга сопровождала толпа велосипедистовъ и бѣгуновъ. Въ результатѣ онъ подвинулъ рекордъ до 18,839 килом. и получилъ вознагражденіе въ размѣрѣ 8,000 руб.

Триумфъ Бэкона вызвалъ не менѣе интересную попытку посягновенія на тотъ же рекордъ со стороны его современника Гарри Уаткина. Послѣ усиленной тренировки послѣдній также рѣшился выступить



Французскій бѣгунъ Жанъ Буенъ.





Товарищество БРОКАРЪ и Ко.

РЕКОМЕНДУЕТЪ НОВОСТЫ!

**„СЪВЕРНЫЙ О-ДЕ-КОЛОНЪ“** (Оригинальный графинь).

ОСВѢЖИТЕЛЬНЫЙ О-ДЕ-КОЛОНЪ ВЫСШАГО ДОСТОИНСТВА.

**Требуйте**



ракеты, мячи для лаун-тенниса, футбольные мячи, палки для хоккеея и пр.

ЕДИНСТВЕННО ЛУЧШЕЙ АНГЛІЙСКОЙ ФАБРИКИ

**SLAZENGER'S LTD** въ ЛОНДОНЪ.

Обращайте вниманіе на рядомъ помѣщенное фабричное клеймо.

**ТРЕУГОЛЬНИКЪ**



1860  
ТРАДЪМ  
СПЕТЕРБУРГЪ  
ТРЕУГОЛЬНИКЪ

**ВЕЛО-ШИНЫ**

АВТО-ШИНЫ  
ВЕЛО-ШИНЫ

**Треугольникъ**

**и Дэнлопъ**

первая въ мірѣ.

МОСКВА, ВАРВАРКА, 12

**ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ**

— ВЫИГРАНО ВЪ 1913 ГОДУ

Чемпіонатъ **РОССІИ**,  
Чемпіонатъ **С.-ПЕТЕРБУРГА**,  
Чемпіонатъ **МОСКВЫ**,  
Чемпіонатъ **ХАРЬКОВА** и др. гор.

РАКЕТАМИ **„МАКСИМЪ“**.

Бр. М. и М. **ЦЫГАНКОВЫ**, Москва.

|| Цветной бул., 21. Тел. 173-41. ||  
|| Для телегр.: „ЛАУНТЕННИСЪ“ ||  
ТРЕБУЙТЕ ПРЕЙСЪ-КУРАНТЬ.



Самый большой въ Россіи частный  
**МАНЕЖЪ**  
**ГВОЗДЕВА**

Смоленск. бул., Б. Трубный пер. Тел. 240-12. Отдѣленіе манежа: Гранатный пер., д. № 4, телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сортовъ, разпородъ Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣдку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для практики брать препятствія имѣются хорошо напрыганные спокойныя лошади. Вновь прибывла изъ Англій ставка гунтеровъ въ 6 лошадей.

**ДАМСКІЙ ПАРИКЪАХЕРЪ**  
**ПАВЕЛЬ АЛЕКСЕЕВИЧЪ**  
**ТУЛУБЪЕВЪ.**

Москва, В. Дмитровка, д. Михайлова. Телефонъ 150-11.

Въ стилѣ **EMPIRE** шикарно  
отдѣляю помѣщенію  
для прически дамъ.  
**КАБИНЕТЫ** для **МАНИКЮРЪ.**  
ПОЛУЧЕНЫ ПОСЛѢДНІЯ  
НОВОСТИ **ПАРИЖА.**

Всѣ матеріалы получаю отъ лучшихъ фирмъ, а потому  
**ГАРАНТИРУЮ КАЧЕСТВО ИЗДѢЛІЙ.**  
За недѣлю физики на промышленной выставкѣ въ Ростоѣ на Дону присужденъ большой золотой медалъ.

Издаются щенки **„Доберман-Пинчеръ“** (ищейки) съ родословной, отъ заводчика, производителя **„Доберманъ“** изъ Германіи, омыя мохлатъ собака, весела, ласкова, умна, легко дрессирована, преданная своему хозяину, неподкупный сторожъ, съ поразительнымъ чутьемъ и смѣлостью, не выкинулъ изъ прогулки и при верховой ѣздѣ. Знаменитый **„Трэфъ“** изъ той же породы. Питомникъ **„Германія-Цингеръ“**. Москва, Петровъ ладъ, Петерб. шоссе, Лаговскій пер., 7/А. За 7 км. нарку зѣмля, проспектъ.



ХУДОЖЕСТВ. ФОТОГРАФЪ

**С. И. Манухинъ.**

Москва, Б. Дмитровка, гостиница **„Версаль“**.  
Телефонъ 15—28.