

РУССКІЙ = СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,

Петровка, д. № 17, кв. 28.

Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку пегита.

Позади " 40 " " " "



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на художественно-иллюстрированный журналъ всѣхъ видовъ спорта

„Русскій Спортъ“.

Годъ — 10 руб., 1/2 г. — 6 руб., 3 м. — 3 руб.



Команда Дрезденскаго спортъ-клуба, прїѣзжавшая на футбольные матчи въ Петербургъ.

жабль, состоящий из двух частей—гондолы и обложки, прикреплён канатом на главной площадке сада. Емкость оболочки 890 куб. мет.; из них 740 к. м. газа и 150 к. м. воздуха. Длина оболочки 35,5 мет., ширина в поперечник 6,8 мет., мотор 30 сильный «Анзани». Винт Шовьера, грузоподъемность 60 пуд., из них 27 уходит в гондолу. В качестве пассажиров, между прочим, поднимались проф. Делоне и авиатор И. Сикорский.

9-го октября дирижабль этот совершил свободный полет. В гондолу дирижабля находились строитель его г. Андерс и механик г. Вессер. Сдвлав над городом шбый рядъ круговъ, дирижабль, высоко поднявшійся въ воздухъ, скрылся съ глазъ. Въ 11 часовъ вечера дирижабль благополучно опустился на площадкѣ близъ Кіева.

Одесса. На дняхъ съ инструкторомъ авіаціонной школы В. Н. Хіони произошла небольшая катастрофа. Авіаторъ рѣшилъ совершить полетъ съ пассажиромъ въ Дальникъ къ своимъ роднымъ. Поднявшійся въ 10 час. утра, авіаторъ вблизи Дальника былъ застигнутъ сильнымъ вѣтромъ; рѣзкимъ порывомъ его аппаратъ стало относить въ сторону, при чемъ авіаторамъ грозило налетѣть на стѣну. Желая избѣгнуть опасности, В. Н. Хіони сдѣлалъ слишкомъ крутой поворотъ и рѣзкій спускъ. Аппаратъ съ размаху врѣзался въ землю, при чемъ сильно пострадала нижняя часть его; авіаторъ и его пассажиръ невредимы. Аппаратъ оставленъ на мѣстѣ спуска подъ специальной охраной, а авіаторы благополучно вернулись въ городъ.

Тифлисъ. Инж.-техникъ М. Г. Кілашвили построилъ модель въ одну пятую настоящаго размѣра аэроплана собственной конструкции и выставилъ ее въ фойѣ театра грузинскаго дворянства. Аэропланъ имѣетъ не одинъ пропеллеръ, а кромѣ задняго пропеллера надъ планирующей поверхностью находятся еще два горизонтальныхъ винта. Аппаратъ напоминаетъ крыльями монопланъ «Антуанетъ» Латама, только задняя часть укорочена. Лодочка помѣщается гораздо ниже, гдѣ помѣщаются и моторъ, и авіаторъ, а также два пассажира. По мнѣнію строителя аэроплана, преимущество его заключается въ томъ, что центръ тяжести находится въ нижней части, препятствуя легкому переворачиванію аппарата, а верхніе горизонтальные пропеллеры—быстрому паденію.

За-границей.

Австрийское общество воздухоплавательной техники поставило въ 1912 г. устроить въ Вѣнѣ международную выставку по техникѣ воздухоплавания.

Германскій императоръ Вильгельмъ II очень любитъ всякія новшества. Теперь онъ рѣшилъ создать для почетной охраны своей особы воздушный конвой. Опытъ въ этомъ направленіи уже сдѣланъ на дняхъ. Послѣ открытія памятника императору Фридриху въ Аахенѣ, Вильгельмъ II ѣхалъ въ Боннъ въ сопровожденіи военнаго воздушнаго управляемаго корабля «Швабенъ» и военнаго аэроплана, которымъ управлялъ авіаторъ Вэль.

Громадная польза аэроплановъ, какъ новѣйшаго средства развѣдокъ, признана, послѣ осеннихъ маневровъ французской арміи, теперь и нѣмцами. Еще въ прошломъ году германскіе военные авторитеты отстаивали управляемые воздушные шары системъ Цепеллина, Гросса и Парсевала. Императору Вильгельму приписывали отзывъ, будто бы высказанный годъ тому назадъ: «Французы не замедлятъ разочароваться въ своемъ увлеченіи аэропланами. Что касается до меня, то я уже составилъ себѣ окончательное мнѣніе на ихъ счетъ, и если еще беру ихъ для германской арміи, то лишь въ угоду общественному мнѣнію».

И вотъ теперь «Temps» воспроизводитъ статью германскаго специалиста по военному воздухоплаванию, капитана фонъ-Пуста, который восторженно отзывается о подвигахъ военныхъ летчиковъ на французскихъ маневрахъ, и кстати сообщаетъ, что принцъ Генрихъ требуетъ включенія въ бюджетъ 1912 года отпуска въ тридцать милліоновъ марокъ (около 15 милл. рублѣй) на военные аэропланы.

Французская газета отмѣчаетъ, что по бюджету 1912 г. требуется 3 милл. руб.—въ пять разъ меньше. Очевидно, нѣмцы спѣшатъ наверстать уиущенное и догнать Францію.

Знаменитый бельгійскій авіаторъ и конструкторъ Рожеръ Сомеръ совершилъ на дняхъ на бипланѣ собственной конструкции перелетъ изъ Реймса въ Шалонъ изъ Марнѣ и обратно, имѣя въ гондолѣ 6 пассажировъ. Разстояніе въ 65 килом. Сомеръ покрылъ въ 59 мин. Аэропланъ несъ на себѣ грузъ около 500 килогр.

По полученному изъ Нью-Йорка телеграфному извѣщенію, знаменитый американскій авіаторъ и конструкторъ Орвилъ Райтъ во время опытнаго полета въ окрестностяхъ Киль-Девилля на новоизобрѣтенномъ имъ бипланѣ, летающемъ безъ мотора, упалъ съ высоты 100 футовъ. Благодаря своему необыкновенному хладнокровію, авіаторъ успѣлъ во время сдѣлать планирующій спускъ и остался совершенно невредимъ.

Бюро всемірной аэронавтической федераціи созываетъ въ половинѣ октября въ Римѣ международный конгрессъ, участвовать въ которомъ выразили желаніе представители аэро-клубовъ и воздухоплавательныхъ организаций Франціи, Англіи, Германіи, Австро-Венгріи, Россіи, Бельгіи, Дании, Испаніи, Соединенныхъ Штатовъ, Голландіи, Италіи, Норвегіи, Швеціи, Швейцаріи и ряда другихъ странъ. На международномъ конгрессѣ будутъ разсмотрѣны рядъ недоразумѣній, происшедшихъ въ теченіе послѣдняго года въ различныхъ странахъ между отдѣльными воздухоплавательными организациями. Самымъ важнымъ

пунктомъ программы конгресса явится вопросъ о новыхъ правилахъ для полученія званія пилота-авиатора. По предложенію представителей большинства странъ, въ виду увеличенія за послѣднее время числа авіаціонныхъ катастрофъ съ одной стороны, а также увеличенія числа полетовъ вѣдъ аэродрома съ другой, будутъ значительно усложнены требованія для полученія пилотскаго диплома. На римскомъ конгрессѣ будетъ также составленъ международный авіаціонный календарь на 1912 годъ. Уже теперь выясняется, что въ предстоящемъ году почти во всѣхъ странахъ Европы будетъ организованъ рядъ большихъ національныхъ воздушныхъ состязаній вѣдъ аэродрома и кромѣ того, нѣсколькихъ большихъ международныхъ круговыхъ полетовъ, которые затронутъ территоріи нѣсколькихъ государствъ.

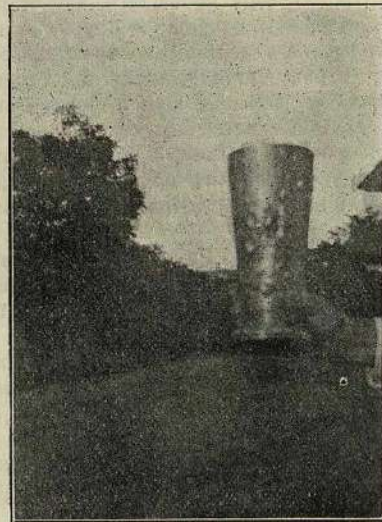


ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ.

Ростовъ-на-Дону.

(Отъ нашего корреспондента).

1 октября въ Ростовѣ-на-Дону, на площадкахъ мѣстнаго клуба «Лаунъ-теннисъ», состоялось состязаніе Gentlemen Open Doubles между названнымъ клубомъ и таганрогскимъ обществомъ рациональной гимнастики на пожертво-



Кубокъ Е. Г. Мелконова-Езекова.

ванный Е. Г. Мелконовымъ-Езевымъ переходящій кубокъ его имени. Отъ Таганрога играли: гг. Фаньяръ и Метаксупуло, отъ Ростова: гг. Эдвардъ и Ботта. Выиграли ростовцы при результатѣ $\frac{6}{3}$ $\frac{6}{3}$ $\frac{4}{6}$ $\frac{6}{3}$.

Кубокъ Мелконова-Езекова былъ выигранъ въ 1908 г. таганрогскимъ обществомъ рациональной гимнастики, а по слѣдніе три года— ростовскимъ клубомъ «Лаунъ-теннисъ» и, такимъ образомъ, остался окончательно за послѣднимъ.



Водный спортъ.

Вплавъ на островъ Наргенъ.

Островъ Наргенъ расположенъ на Каспійскомъ морѣ въ 12 верстахъ отъ Баку. Лѣтомъ текущаго года, тотчасъ же послѣ парижскаго ежегоднаго конкурса пловцовъ, побѣдителемъ котораго вышелъ Боллингтонъ, проплывшій по Сенѣ въ тихую погоду 10580 м. (около 10 верствъ), одинъ изъ бакинскихъ спортсменовъ, большой любитель и знатокъ воднаго спорта и искусства плавания, Л. А. Романченко, рѣшилъ совершить болѣе трудную задачу, именно вплавъ добраться до острова Наргена. Задачу свою отважный пловецъ выполнилъ блестяще: бросившись въ воду въ 10 $\frac{1}{2}$ час. утра, онъ, по прошествіи 8 часовъ непрерывнаго плавания и борьбы съ бурными волнами Каспійскаго моря, благополучно вышелъ на берегъ острова. Смѣлый пловецъ былъ сильно утомленъ, да и не мудро, если принять во вниманіе,