

1911 ГОДЪ

ГОДЪ ИЗДАНИЯ ТРЕТІЙ.

Воскресенье, 24 июля 1911 г.

№ 38.

Цѣна № 20 коп.

# РУССКІЙ = СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:  
МОСКВА,  
Петровка, д. № 17, кв. 28.  
Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ  
ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА  
ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку петита.  
Позади „ 40 „ „ „ „

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА  
на художественно-иллюстрированный журналъ всѣхъ  
видовъ спорта

## „Русскій Спортъ.“



Первая команда 20-й версты Брестской жел. дороги и московскаго об-ва „Спортъ“.

УПРАВЛЕНІЕ  
МОСКОВ.-БРЕСТСКОЙ ж. д.



### Петербургъ.

Военное министерство вошло въ совѣтъ министровъ съ представленіемъ объ ассигнованіи 100,000 руб. на устройство въ 1912 г. конкурса летательныхъ аппаратовъ.

Кромѣ призовъ конструкторамъ, въ видѣ приза заводу, будутъ даны заказы на лучшія машины по повышеннымъ цѣнамъ. Распределение призовъ намѣчено слѣдующее: 1) конструктору 15,000 руб. и заказъ заводу на четыре аппарата по 20,000 руб.; 2) конструктору 10,000 руб. и заказъ заводу на два аппарата по 20,000 руб. Недостающія суммы будутъ отнесены на специальные кредиты по воздухоплавательной части.

### Провинція.

**Севастополь.** Руководителями и летчиками школы авіаціи отдѣла воздушнаго флота въ Севастополѣ былъ совершенъ рядъ великолѣпныхъ большихъ полетовъ.

Полпоручикъ Гельгаръ, имѣя пассажиромъ механика Тряпина, совершилъ на „Блеріо“ полетъ, держась съ аэродрома маршрута: надъ Херсонскимъ монастыремъ, Херсонскимъ маякомъ, Георгіевскимъ монастыремъ и балаклавской долиной, а оттуда надъ Инкерманомъ, Большимъ рейдомъ и городомъ, откуда возвратился на аэродромъ. Полетъ этотъ, достигавшій мѣстами 1.000 метровъ высоты, продолжался одинъ часъ и 20 мин.

Лейтенантъ баронъ Буксгевденъ леталъ на „Блеріо“, имѣя пассажиромъ шт.-ротмистра Миллера, по тому же маршруту въ продолженіе 40 минутъ, держась нѣсколько меньшей высоты.

Поручикъ Поплавко въ теченіе получаса леталъ на „Фарманъ“ надъ Херсонскимъ монастыремъ и маякомъ, балаклавской долиной и Георгіевскимъ монастыремъ, откуда и возвратился на аэродромъ. Высота полета достигала 400 метровъ.

Поручикъ Адамовичъ, поднимаясь въ Евпаторію для слѣдованія въ Севастополь, ударился о камни. Аппаратъ „Фармана“ поломанъ; летчикъ невредимъ.

**Кіевъ.** Обществомъ воздухоплавания организуется въ срединѣ августа авіаціонная недѣля. Приметь участіе Васильевъ.

Какъ извѣстно, въ августѣ мѣсяцѣ въ древнемъ Кіевѣ предстоятъ большія торжества. Въ связи съ этими торжествами предполагается устроить въ окрестностяхъ Чернигова грандіозный смотръ русскому воздушному флоту.

Въ смотрѣ примутъ участіе какъ военные, такъ и частные летчики. Многимъ летчикамъ уже предложено приготовиться къ смотру.

**Ровно.** Помѣщикъ Малышскій совершилъ въ своемъ имѣніи Березномъ, Ровенскаго уѣзда, полетъ на аэростатъ. Когда Малышскій поднялся на значительную высоту, аэростатъ сильнымъ вѣтромъ понесло внизъ и въ восьми аршинахъ отъ земли перевернуло. Авиаторъ невредимъ, аэростатъ поврежденъ.

**Харьковъ.** Воздухоплавательный отдѣлъ харьковскаго отдѣленія Императорскаго русскаго технического общества устраиваетъ съ 20 августа по 10 сентября 1911 года 1-ю выставку воздухоплавания въ Харьковѣ.

Выставка подраздѣляется на слѣдующіе отдѣлы: 1) аэростаты, планеры и другіе летательные аппараты въ натурѣ, моделяхъ, чертежахъ; принадлежности къ аппаратамъ; 2) двигатели для воздухоплавания, магнето, свѣчи, карбураторы, радиаторы и проч.; 3) материалы для постройки летательныхъ аппаратовъ: дерево, сталь, алюминій, тросы, матеріи и проч.; детали соединеній различныхъ частей летательныхъ аппаратовъ и отдѣльныя ихъ части; амортизаторы, шины и другія резиновыя издѣлія; инструменты для сборки летательныхъ аппаратовъ; одежда для авіаторовъ; 4) компасы, дальномѣры, оптическіе и другіе приборы, применяемые въ воздухоплавании; фотографическіе скороснимающіе аппараты; 5) метеорологія; приборы для наблюденій; 6) историческій и учебный отдѣлы: постановка преподаванія воздухоплавания въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ; 7) литература; картограммы, диаграммы, стереограммы и проч.

Особое условіе выставки: въ виду того, что устройство выставки имѣетъ исключительную цѣль популяризацию воздухоплавания, никакихъ наградъ присуждено не будетъ.

Всѣ справки по выставкѣ выдаются въ бюро общества (Сумская, 18).

**Варшава.** Въ срединѣ августа предполагается первый въ Россіи круговой полетъ по Царству Польскому. Организаторомъ полета является кн. Любомірскій. Пока обѣщали принять участіе въ перелетѣ авіаторы: Янковскій, фонъ-Лерхе, бар. Крумъ, Сегно и Сукневскій.

### За-границей.

Французскимъ военнымъ министерствомъ предстоящей осенью организуется первый въ мірѣ грандіозный конкурсъ летательныхъ аппаратовъ тяжелѣе воздуха, специально приспособленныхъ для военныхъ цѣлей. На организацию и призы для этого конкурса французскими законодательными учрежденіями ассигнованъ специальный кредитъ въ размѣрѣ 1200 тыс. франковъ. Для участія въ предстоящемъ конкурсѣ уже записались около 30 французскихъ и иностранныхъ конструкторовъ летательныхъ аппаратовъ, двигателей и ихъ частей, въ томъ числѣ: Луи Блеріо, Фабр, Бреге, Робертъ Эсно Пельтри, Гуни, Морисъ и Анри Фарманъ, Полянъ, Моранъ, заводъ Антуанеттъ, Гюйо, Деперлюссень, Ньюпортъ, Анрио и друг. Изъ двигателей на конкурсѣ будутъ представлены: Гномъ, Астеръ, Анзани, Рено, Репъ, Е. Н. У., Валь, Ньюпортъ и много другихъ новыхъ системъ. Всѣ кон-

структоры заканчиваютъ специально для предстоящаго конкурса летательные аппараты и моторы совершенно новыхъ системъ.

Главнымъ требованіемъ военнаго вѣдомства является двойное управленіе аэропланомъ и способность летательнаго аппарата поднять не менѣе 3 пассажировъ. Кромѣ того, разработана сложная программа производства различныхъ опытныхъ полетовъ на продолжительность, высоту, скорость, способность спускаться и подниматься на неподготовленномъ мѣстѣ и т. д. Испытанія конкурирующихъ аэроплановъ начнутся съ половины сентября и будутъ происходить на аэродромѣ въ Исси-ле-Мулино. Главнымъ руководителемъ и организаторомъ грандіознаго конкурса является начальникъ французскаго военнаго воздушнаго флота генералъ Рокъ.

Извѣстный авіаторъ Леонъ Моранъ закончилъ, совместно съ инженеромъ Солиле, постройку моноплана совершенно новаго типа. Новый летательный аппаратъ весь сдѣланъ изъ металла. Сидѣніе авіатора, а также моторъ съ винтомъ находятся позади. Несмотря на свои малые размѣры, новый монопланъ, снабженный 50-сильнымъ двигателемъ, показывалъ при опытныхъ полетахъ часовую скорость до 120 килом.

Въ настоящее время въ Парижѣ находится специальная военная японская коммиссія, прибывшая въ Европу для изученія военнаго воздухоплавания. Коммиссія за послѣдніе дни посѣтила всѣ аэродромы въ окрестностяхъ Парижа, гдѣ присутствовала при полетахъ. Японцы намѣрены приобрести для своей арміи во Франціи и Англии до 30 аэроплановъ различныхъ системъ.

17-го іюля въ Триестѣ открылась первая международная авіаціонная недѣля. Итальянецъ Манниссергъ достигъ въ 13 мин. высоты 1080 метровъ.



## ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ.



А. Д. Макферсонъ, предсѣдатель комитета Всерос. союза лаунъ-теннисъ илюбовъ.

### Всероссійскія первенства въ лаунъ-теннисъ.

17-го іюля на площадкахъ крестовскаго лаунъ-теннисъ клуба, въ Петербургѣ, въ присутствіи многочисленныхъ зрителей состоялся финалъ большихъ состязаній, устроенныхъ всероссійскимъ союзомъ лаунъ-теннисъ клубовъ для розыгрыша первенства Россіи.

Въ предварительныхъ состязаніяхъ, продолжавшихся 11 дней, приняло участіе болѣе 100 конкурентовъ отъ спортивныхъ организаций Петербурга, Москвы, Риги, Гунгенбурга и друг. городовъ. Изъ пригородныхъ организаций были представлены лаунъ-теннисъ клубы: крестовскій, лахтинскій, парголовскій, сестрорѣцкій, озерковскій, путиловскій, гатчинскій, теріокскій и друг.

Финальные состязанія дали слѣдующіе результаты:

Gentlemen open handicap singles 1 класса. Изъ болѣе 20 участниковъ въ финалъ попали гг. Брей II и Изнаръ II. Побѣда досталась первому при результатѣ 6 : 3 и 7 : 5. Г. Брею II присужденъ кубокъ И. А. Шарлье.

Въ разрядѣ open ladies doubles на кубокъ С. Ф. Денисьева участвовали 4 пары. Въ финалѣ г-жи Мартинова I и II (Москва) выиграли у г-жъ Сиверсъ и Изнаръ (Спб.) при результатѣ 6 : 5 и 6 : 2.

Gentlemen open doubles на призъ А. Р. Шписа привлекъ 12 паръ. Побѣдительницей оказалась пара гг. Брей I





Гр. М. Н. Сумароковъ-Эльстонъ II,  
чемпионъ Россіи 1911 г.

и II, побѣдившая въ финалѣ гг. Рафаловичъ и Изнаръ при 6:4 и 6:1.

Въ mixed handicap doubles на призъ М. И. Вавельберга участвовали 10 паръ. Въ финалѣ побѣда досталась г-жѣ Мартиновой I и г-ну Мартинову II (Москва), выигравшимъ у г-жи Изнаръ и г. Изнаръ II при результатѣ 4:6, 6:4 и 10:8.

Первенство Россіи gentlemens open doubles на призы А. Д. Макферсона и К. А. Засѣкаго. Побѣда въ финалѣ досталась гг. Брей I и II, выигравшимъ у гг. Петрокино и Брей III при 6:3, 6:0 и 6:3.

Для разряда gentlemens singles handicap II класса былъ предназначенъ призъ I. Г. Рабиновича. Изъ болѣе 50 участниковъ въ финалѣ попали гг. Макферсонъ III и Вейденбрюкъ. Призъ выигралъ первый, закончившій игру въ свою пользу при результатѣ 4:6, 6:1 и 6:1.

Первенство Россіи ladies singles на переходящіе кубки А. Д. Макферсона и Л. Ф. Юнкера. Побѣдительницей оказалась г-жа Мартинова I, выигравшая въ финалѣ у г-жи Сиверсъ при 4:6, 6:2 и 6:2.

Особый интересъ вызвалъ розыгрышъ первенства Россіи въ разрядѣ gentlemens open singles. Въ финалѣ встрѣтились 2 лучшихъ русскихъ игрока графъ Сумароковъ-Эльстонъ II и г. Брей I. Послѣ очень интересной игры, побѣда досталась первому при результатѣ 3:6, 6:1 и 6:4. Побѣдитель получить призъ В. Ф. Трепова, а г. Брей I призъ В. А. Лессинга.

Послѣднимъ состоялось состязаніе въ разрядѣ gentlemens open handicap doubles. Въ финалѣ побѣда досталась гг. Петрокино-Петерсенъ, выигравшимъ у гг. Мартиновыхъ I и II при результатѣ 6:3, 4:6 и 6:2.

По окончаніи состязаній состоялась торжественная раздача призовъ побѣдителямъ. Главнымъ судьей былъ А. Д. Макферсонъ.



Г. Брей I.

Въ воскресенье, 17-го іюля, на останкинской площадкѣ о-ва „Физическое воспитаніе“ окончилась состязанія по розыгрышу призовъ на званіе первыхъ игроковъ села Останкино (Doubles) и на званіе первого игрока того-же села (Singles). Въ Doubles выиграла пара Е. Брандтъ и Ф. Шавкинъ. Въ Singles 1-й призъ взялъ Е. Ованесянцъ, 2-й призъ — Ф. Шавкинъ.



## КОНСКИЙ СПОРТЪ.

### Московскіе бѣга.

#### Императорскій призъ, дист. 4 в.

Изъ 17 лошадей, заявленныхъ на большой Императорскій призъ (20,250 р.), разыгранный на бѣговомъ ипподромѣ въ воскресенье, 17-го іюля, къ старту явилось всего 7.

Первымъ выѣхалъ Лунатикъ и кончилъ въ 6.24,5. Въ пасмурную погоду, при 13 градусахъ тепла и влажной дорожкѣ это показалось настолько хорошо, что рѣшили, что побѣдителемъ будетъ тотъ, кто побѣдетъ эту рѣзвость.

Вторымъ выѣхалъ Ловкій вел. кн. Петра Николаевича (В. Гусаковъ) и уже къ верстѣ разстѣлъ сомнѣнія, идя все время рѣзвѣ Лунатика и чѣмъ далѣе, тѣмъ болѣе, покрывъ всю дистанцію въ 6.20,2 (12,6—13,6—14,—11—13—13—10,4—11,2).



Еновь назначенный секретарь Императорскаго московскаго бѣговаго о-ва  
Л. Н. Бочаровъ.

Послѣ него выѣхалъ Абсурдъ Матвѣева и Ползикова (В. Д. Ползиковъ). Онъ окончилъ дистанцію въ 6.29.

Шемснуръ Ратомскаго (влад.) шелъ хорошо 3 вер., но сталъ на послѣдней верстѣ, кончая въ 6.28,3, т.-е. немного рѣзвѣ Абсурда.

Пальмира Айваза (Л. И. Вирскій) поѣхала совсѣмъ тихо, что ей все-таки не помогло; на послѣдней верстѣ она стала въ обрѣзъ, дойдя до столба всего въ 6.41,6 и оставаясь болѣе чѣмъ за двумя флагами у Ловкаго.

Тоня-Р. Э. Н. и Н. И. Родзевичъ (Э. Н. Родзевичъ) поѣхала близко къ рѣзвости Ловкаго, но все-таки тише и такъ и осталась съ небольшимъ сбосомъ въ началѣ 4-й версты, оказавшись у столба въ 6.23,3, т.-е. на 3,1 тише Ловкаго, но рѣзвѣ Лунатика.

Остался Идеаль Познякава (влад.), отъ котораго ждали хорошаго бѣга, но онъ, очевидно, устарѣлъ. Пройдя довольно хорошо 3 версты, онъ, какъ большинство, далѣе ослабъ и, кончивъ въ 6.29,6, оказался тоже за флагомъ у Ловкаго.

На долю побѣдителя Ловкаго досталось изъ приза 12,725 руб., въ томъ числѣ владѣльцу кубокъ въ 500 руб. и ему же, какъ заводчику, золотая медаль въ 200 руб. отъ главнаго управленія государственнаго коннозаводства. Тоня-Р. получила изъ приза 4,025 руб. и присужденную ей