

РУССКІЙ = СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:
МОСКВА,
Петровка, д. № 17, кв. 28.
Телефонъ 187-38.

Иллюстрированный журналъ
ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.
Выходить по четвергамъ и воскресеньямъ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:
Впереди текста 80 к. за строку петита.
Позади " 40 " " " "

Наши школы шофферовъ*).

Ученикъ-практикантъ, попадая въ гаражъ, попадалъ обыкновенно прежде всего въ ремонтныя мастерскія.

При чемъ нужно замѣтить, что „ученье“ почти вездѣ носило одинъ и тотъ же характеръ. Не было никакихъ „лекцій“, такъ называемыхъ „уроковъ“ и проч., обученіе производилось исключительно нагляднымъ способомъ.

Ученикъ находился обыкновенно подъ руководствомъ одного изъ шофферовъ, производившихъ ремонты машинъ въ гаражѣ, которому онъ долженъ былъ попросту помогать въ работѣ.

Когда какая-либо машина поступала въ ремонтъ, ученикъ имѣлъ возможность видѣть всѣ ея неисправности. Мало того. Довольно часто случается такъ, что автомобиль приводятъ въ гаражъ не съ какой-либо определенной поломкой, а потому, что вообще машина стала ходить тихо, вслѣдствіе какой-то неисправности, которую еще нужно опредѣлить.

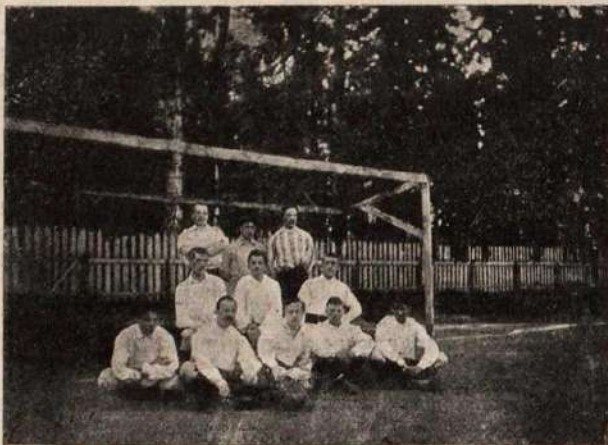
Механикъ (шофферъ) гаража самъ пробуетъ машину и опредѣляетъ ея неисправности. Ученикъ, присутствуя при изысканіяхъ своего учителя, и самъ учится находить и опредѣлять неисправности мотора, а это, какъ извѣстно, составляетъ одно изъ самыхъ цѣнныхъ качествъ шоффера.

Опредѣливъ неисправности машины, механикъ присту-

[*) Окончаніе, см. № 25 „Русскаго Спорта“.



Старшая группа женскаго отдѣленія курскихъ „соколовъ“ (ученицы Маріинской женской гимназіи) во главѣ съ преподавателемъ К. Ф. Бузъ



Футбольная команда „Уд'льной“.

лась команда клуба «Кенигъ», имѣвшая 13 очковъ, второе мѣсто заняла команда «Меркуръ А» (12 очковъ) и третье мѣсто команда клуба «Никольскій» (11 очковъ).

Начались официальные матчи для розыгрыша первенства дачной футбольной лиги. Въ составъ новой лиги въ настоящее время вступило нѣсколько новыхъ командъ, всецѣло составленныхъ изъ рабочихъ различныхъ пригородныхъ заводовъ.

Москва.

Встрѣча «Униона», выступившаго со слабымъ составомъ противъ замоскворѣцкаго клуба, который защищался первой командой, показала, насколько необходимо и на лѣтнее время не почитать тренировку; матчъ окончился слабой побѣдой «З. К. С.»— всего 4 : 0. Составъ команды «З. К. С.»: голкиперъ: Грунди, беки: Николаевъ, Кумецъ; хавбеки: Филатовъ, Тринъ, Логиновъ; форварды: Филатовъ, Сисоевъ, Гольденъ, Говардъ и Белль.

Кружки по Врестской жел. др.: Фили, Кунцево, Нѣмчиновка и 20-я верста — объединились для плановнаго розыгрыша приза (жетоновъ), пожелованнаго извѣстнымъ московскимъ реферомъ А. Н. Шульцъ. По примѣру розыгрыша кубковъ футбольной лиги каждая команда сыграетъ съ остальными два раза: одинъ на своемъ полѣ, другой на чужомъ; каждый кружокъ выставляетъ двѣ команды. Въ концѣ сезона будетъ устроенъ матчъ выигравшей командъ противъ сборной.

Въ воскресенье, 5 июня, въ дачной мѣстности Быково состоялся интересный матчъ въ футъ-болъ между командами «Быково» и «Томилно». Матчъ привлекъ массу публики. Команда «Быково» состояла изъ слѣдующихъ игроковъ: голкиперъ—Васильевъ; беки: А. Парфеновъ, Римша; хавбеки: Скордункинъ, Калмыковъ, Зубаревъ; форварды: М. Смирновъ, Шагуринъ, Курехинъ, Чернышевъ, Соколовъ. Команда «Томилно»: голкиперъ — Мартыновъ; беки: Веселовъ, Филипповъ I, хавбеки: Ильинъ, Житковъ, Леви; форварды: Филипповъ II, Филипповъ III, Филипповъ IV, Сходновъ, Ларинъ. Реферировалъ членъ общества «Унионъ» Смирновъ. Матчъ окончился побѣдой «Томилно».

Въ воскресенье, 5 июня, состоялось собраніе членовъ спортивного кружка «Малаховка». Кромѣ текущихъ дѣлъ, были произведены выборы капитана и вице-капитана первой футбольной команды.

Капитаномъ первой футбольной команды былъ единогласно избранъ Н. Ильинъ, вице-капитаномъ В. Миндербъ. Затѣмъ была составлена первая футбольная команда, въ которую вошли слѣдующія лица: голкиперъ—Ильинъ; беки: В. Миндербъ и Ф. Миндербъ; хавбеки: Риннъ, Ивановъ, К. Ильинъ; форварды: Эннерсъ, Жаровъ, Л. Смирновъ, Горьловъ, А. Миндербъ.

Въ воскресенье, 12 июня, предполагается официальное открытіе кружка. Состоится состязанія по легкой атлетикѣ, а также состязанія въ футъ-болъ: первая команда кружка будетъ играть съ первой командой нѣмчиновскаго кружка спорта; вторая команда со второй командой «Томилно».

Вѣ клубы, кружки или общества, желающіе состязаться въ футъ-болъ со спортивнымъ кружкомъ «Малаховка», просить обращаться къ Н. Ильину; станція «Малаховка», по Казанской желѣзной дорогѣ, собственная дача.

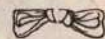
Лаунъ-теннисъ.

Совѣтомъ всероссійскаго союза лаунъ-теннисъ-клубовъ на послѣднемъ засѣданіи окончательно рѣшено устроить розыгрышъ всероссійскихъ первенствъ въ Петербургѣ въ началѣ іюля, на площадкѣ Крестовскаго лаунъ-теннисъ клуба. Организацію розыгрыша первенствъ отдельныхъ городовъ рѣшено поручить мѣстнымъ лаунъ-теннисъ клубамъ.

29-го мая закончилась устроенная с.-петербургскимъ кружкомъ спортсменовъ открытая состязанія въ лаунъ-теннисъ. Въ этихъ состязаніяхъ участвовало всего 64 игрока (53 мужчины и 11 дамъ),

состоящихъ членами наиболѣе видныхъ мѣстныхъ клубовъ Петербурга и его окрестностей. Главный интересъ состязаній былъ сосредоточенъ на розыгрышѣ юбилейнаго кубка гор. С.-Петербурга (Open Singles), доставшагося, какъ и въ прошломъ году, молодому чемпиону петербургскаго кружка графу М. Н. Сумарокову-Эльстону, побившему въ послѣднемъ кругу безъ особаго труда такого сильнаго и опытнаго игрока, какъ А. А. Аленичинъ (3/6, 6/0, 6/1).

Въ парномъ состязаніи побѣдили Брей I и II (Кр. Л.-Т. К.), побивъ въ финалѣ Лениха-Аленичина I 6/3 6/4. Handicap Singles I класса выигралъ членъ Парголовскаго л.-т. клуба Цеймеръ (+2/6) 8/6 6/0. Handicap Singles II класса выигралъ Трейденъ (Кр. Л.-Т. К.—30), побивъ въ финалѣ Макферсона III (Кр. Л.-Т. К.—3/6) 6/2 6/4, по третьему призу получили кн. Трубецкой (Спб. К. С.—30) и Стаховичъ II (П. С. К.—15.2). Въ Ladies Open Handicap Singles I призъ получила г-жа Изнаръ (Спб. К. С.—0), выигравшая въ финалѣ у г-жи Дейтрихъ (Спб. К. С.—1) 7/5 6/3. Въ Ladies Open Singles первый призъ достался графинѣ Сумароковой-Эльстонъ—г-жѣ Гиршфельдъ, выигравшихъ въ финалѣ у г-жи Изнаръ-Гонверн 6/2, 6/4. Наконецъ, въ Gentlemen's Handicap Singles на кубокъ г-жи Солдатенковой первый призъ достался графу М. Н. Сумарокову-Эльстону, второй—А. Рафаловичу и по третьему призу получили Моравскій и бар. П. Мейендорфъ.



Водный спортъ.

25-лѣтній юбилей кievскаго яхтъ-клуба.

29 и 30 мая кievскій яхтъ-клубъ праздновалъ свой 25-лѣтній юбилей.

За эти 25 лѣтъ яхтъ-клубъ поставилъ водный спортъ на Днѣпрѣ на извѣстную высоту, развивъ вмѣстѣ съ тѣмъ нормальное судостроеніе по улучшеннымъ типамъ, пригоднымъ для быстро-текущихъ водъ. Для этого лѣтъ 20—25 тому назадъ были выписаны полуаутригера изъ Лондона, по которымъ мастерская клуба изготовляла суда, кетати сказать, очень мало схожія съ оригиналами.

Но съ тѣхъ поръ новыхъ типовъ гребныхъ судовъ клубъ не выписывалъ, довольствуясь старыми, и дѣло судостроенія остановилось на одной точкѣ. Въ клубѣ существуетъ, правда, одиночка-скиффъ, но она принадлежитъ частному лицу, а посему и виситъ въ сараѣ уже много лѣтъ.

Парусныя суда тоже стараго типа, постройки 90-хъ годовъ, за исключеніемъ недавно привезенной изъ Петербурга яхточки „Недда“, около 1 балла, принадлежащей гг. Нордгейму и Васину.

Спортъ въ клубѣ стоитъ на довольно низкой ступени. Въ прошломъ году, благодаря отзывчивости и спортивности гоночной комиссіи во главѣ съ вице-командоромъ Н. Н. Войцеховичемъ, спортъ значительно поднялся, тогда какъ въ текущемъ, съ забаллотированіемъ спортсменовъ прежней гоночной комиссіи, онъ поразительно упалъ и, кажется, скоро закончить свое существованіе.

Все это происходитъ отъ полнѣйшей неосвѣдомленности и неспортивности членовъ гоночной комиссіи этого года, останавливающей развитіе спорта въ самомъ его корнѣ.

Въ половинѣ второго часа дня отъ городской пристани яхтъ-клуба отбыли на пароходѣ „Марія“ почетные гости: кievскій губернаторъ г. Гирсъ и вице-губернаторъ г. Кашкаревъ съ супругами и др. Въ гавани клуба прибывшіе были встрѣчены салютомъ изъ орудія клуба.

Послѣ молебна состоялся приемъ депутацій, послѣ котораго былъ предложенъ завтракъ.

Назначенныя на 5 час. вечера гребныя юбилейныя гонки начались лишь около 6½ час., такъ какъ члены гоночной комиссіи уѣхали кататься на пароходѣ, и гребцамъ пришлось поджидать ихъ довольно долго.

Юбилейная гонка назначена была на шлюпкахъ-двойкахъ, на полуаутригерахъ и на байдаркахъ для дамъ.

Несмотря на всю важность подобной гонки, гоночная комиссія рѣшила пустить гребцовъ на разныхъ шлюпкахъ. Еще ранѣе было подано гребцами соответствующее заявленіе, въ которомъ указывалась большая разница какъ въ судахъ, хотя строенныхъ по одному типу и размѣру, но съ большой разницей лѣтъ, такъ и въ комплектахъ весель, среди которыхъ попадались разные по вѣсу, формѣ и т. д., но гоночная комиссія не сочла нужнымъ отвѣтить на это заявленіе.

Мѣста шлюпокъ были даны по жребію.

Первой пошла шлюпка „Гала“, гребцы гг. Дембицкій и Лагушкинъ, рулевой г. Сергѣевъ.

Черезъ 40 сек. пошла „Двѣйровка“, гребцы гг. Косаринъ и Гейнце, рулевой г. Подборекій и третьей „Варышня“,