

Воскресенье, 11 октября 1909 г.

№ 16.

802-20  
36

РУССКИЙ

# СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:  
МОСКВА,  
Б. Дмитровка, д. Востряковыхъ, кв. 12.  
Телефонъ 191-28.

Еженедѣльный журналъ,  
посвященный всѣмъ видамъ спорта.  
ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

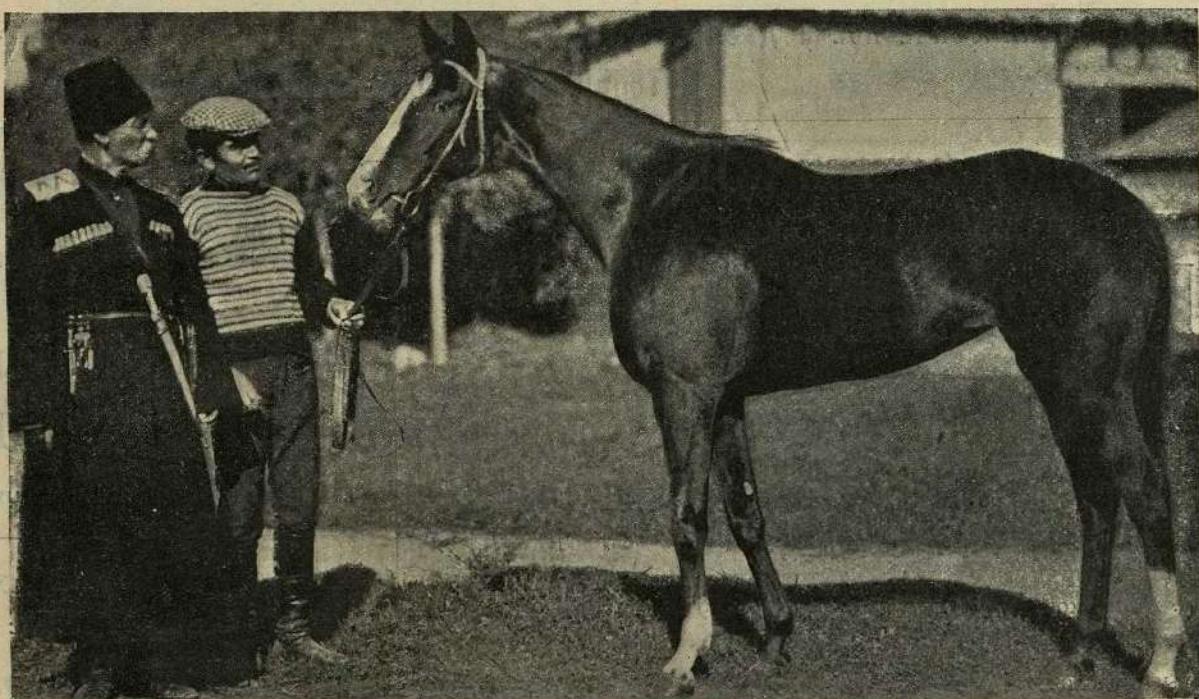
ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНИЯ:

Впереди текста 60 к. за строку петита.  
Позади " 30 " " "

## МОСКОВСКІЯ СКАЧКИ.

4 октября состоялся послѣдній 50-й день программъ московскихъ скачекъ. При прекрасной, хотя нѣсколько вѣтреной, погодѣ, по мягкому кругу, было разыграно 14 призовъ. Скачки какъ по количеству, такъ и по составу участниковъ были интересны, несмотря на то, что призы были преимущественно «прошальные», «дебютные» и т. п. Вмѣстѣ съ тѣмъ разыграли и именной призъ: въ память Р. Г. Гринвальда 1500 р. для лош. не мол. 4 л., на дист. 2 вер. 144 саж. Въ скачкѣ приняли участіе 7 выдающихся представителей старшаго возраста, при чёмъ езакали: А. И. Лазарева, его же завода,

«Адриатика» и «Сафиръ» Е. И. и М. И. Лазаревыхъ—«Фанси-Герль», «С. А.»—«Эсперанто», бар. А. А. Нольде—«Актриса», М. И. Каменнова—«Монна-Ванна» и С. А. Назарова—«Ревъ-д'Оръ». Съ мѣста очень далеко ушла «Адриатика», дѣлая скачку для «Сафира», шедшаго предпослѣднимъ; на перебѣгъ ее захватили и на прямую выходить первой «Фанси-Герль», въ сильной борьбѣ затѣмъ подъ хлыстомъ выигравшая въ 2 м. 41 $\frac{1}{4}$  с. на  $\frac{1}{2}$  корп. у «Монны-Ванны», третьимъ близко «Ревъ-д'Оръ» и тутъ же за нимъ «Сафиръ». Недурную компанию изъ 7 трехлѣтокъ привлекъ прошальный З-лѣтній призъ 1200 р. на 2 в., который увѣренно выиграла въ 2 м. 21 с. «Буриславна «М. П.», второю въ 2 корп.



Ген.-лейтенантъ Н. А. Даркинъ.

„НЕПРАВДА“ р. к. „Б. К.“, Госуд. Деркульск. зав., отъ Наводчика и Кривды, 4 л.

бящаго удара, въ иѣкоторыхъ исключительныхъ случаяхъ можетъ быть взята и па колющій ударъ; б) вторая (сего до), рис. 5, закрываетъ правый бокъ и очень удобна для защиты отъ укола въ нижнія линіи; в) третья (терца рис. 6, закрываетъ правую щеку и парируетъ уколъ въ верхнія линіи; г) четвертая (кварты), рис. 7, закрываетъ лѣвую щеку и парируетъ уколъ верхніхъ линій; д) пятая (квинта), рис. 8, закрываетъ голову; е) шестая (секста рис. 9, закрываетъ голову; д) седьмая (сентима) закрываетъ правую щеку отъ удара внутри, употребляется край рѣдко; е) третья-нижня (терца басса) по своему назначению соответствуетъ второй, рис. 10, и ж) четвертая-нижня (кварты басса), соответствующая первой, рис. 11. Эти двѣ послѣднія защиты берутся въ томъ случаѣ, если противникъ атакуетъ съ близкой дистанціи и нельзя взять на вытигнутой рукѣ защиту 1-ї и 2-ї. Послѣ взятой защиты дается противнику рѣпость, который долженъ быть выполненъ одной рукой, рѣже съ выпадомъ, и представлять или рубящій, или колющій ударъ. Кромѣ простыхъ защищ имѣются круговыя (контры) и полукруговыя. Важнѣйшія защиты бойца: первая, вторая и пятая,—остальные нужны только временно.

Бой на эспадонахъ требуетъ большого вниманія, вѣрнаго глаза и быстрой и развитой руки. Каждый боецъ имѣетъ свои индивидуальныя особенности, съ которыми приходится считаться. Въ бою обрисовывается и характеръ человѣка: спокойный — обдумываетъ каждый свой шагъ, болѣе живой обрисовывается въ стремительныхъ движеніяхъ; боецъ, живый по натурѣ, ведеть такой же бой,— скрываетъ ударъ и не брезгуетъ встрѣчнымъ, чтобы имѣть предлогъ не считать полученный. Истинный спортсменъ никогда не прибѣгааетъ къ подобнымъ пріемамъ и скорѣй пожертвуетъ своимъ самолюбіемъ, чѣмъ благородствомъ боя.

Зеть.



## КРОССЪ-КОУНТРИ.

4 октября спб. кружокъ любителей спорта устроилъ свое обычное осеннеѣ состязаніе въ бѣгѣ съ преодолѣваніемъ естественныхъ препятствій, такъ назыв. кроссъ-коунтри. Въ этомъ году впервые въ кроссъ-коунтри приняли участіе представители общества «Маякъ», что придало состязанію большой интересъ. Всего со старта тронулось 9 бѣгуновъ-стаперовъ: 5 отъ спб. кружка любителей спорта и 4 отъ «Маяка». Дистанція «кроссъ-коунтри» была около 6 верстъ.

Бѣгуны сразу взяли быстрымъ темпомъ и повели состязаніе весьма рѣзво. Рѣзня все время, а въ особенности на обратномъ пути, была между лучшимъ кружковцемъ Стендеромъ и лучшимъ отъ «Маяка» Шубинскимъ. Около финиша къ этой конкуренціи присоединился и Воронковъ. Эти три главныхъ фаворита окончили состязаніе очень близко другъ отъ друга. Первымъ финишилъ достичь Стендеръ (к. л. с.) въ 24 мин. 23,2 сек., вторымъ Воронковъ (также) въ 24 мин. 33,4 сек., третьимъ Шубинъ («Маякъ») въ 24 м. 57,4 сек. Четвертое мѣсто занялъ Быковъ (спб. кружка любителей спорта).



## ЛАУНЬ-ТЕННИСЪ

Яхтъ-клубъ.

Устраиваемый уже третій годъ подрядъ матчъ въ теннисъ (Singles) въ московскомъ рѣчномъ яхтъ-клубѣ собирается къ участію въ большинствѣ гребцовъ, освободившихся послѣ окончанія сезона гребныхъ гонокъ отъ тренировки на лодкѣ, и посѣтъ поэтому болѣе или

менѣе утомлены опыта въ игрѣ сравнительно съ остальными участниками.

Результатъ состязанія выразился въ слѣдующемъ:

П. А. Кудрявцевъ	П. А. Кудрявцевъ	П. А. Кудрявцевъ	П. А. Кудрявцевъ
Ф. Ф. Энгельке.	$\frac{7}{3}$ $\frac{6}{1}$	$\frac{6}{2}$ $\frac{8}{6}$	$\frac{6}{2}$ $\frac{6}{3}$
Н. А. Лобачевъ	Р. Д. Усовъ	Г. Ф. Любке	И. П. Топорковъ
Р. Д. Усовъ.	$\frac{2}{6}$ $\frac{6}{4}$ $\frac{7}{3}$	$\frac{6}{4}$ $\frac{3}{6}$ $\frac{6}{2}$	$\frac{6}{4}$ $\frac{6}{1}$
Н. Н. Битъ.	Г. Ф. Любке.	И. П. Топорковъ	П. А. Кудрявцевъ
Г. Ф. Любке.	$\frac{6}{1}$ $\frac{6}{0}$	$\frac{6}{1}$ $\frac{6}{0}$	$\frac{6}{2}$ $\frac{6}{1}$
Э. Л. Геригардъ.	И. П. Топорковъ	Д. П. Соколовъ	П. А. Кудрявцевъ
И. П. Топорковъ.	$\frac{6}{1}$ $\frac{6}{0}$	$\frac{6}{6}$ $\frac{6}{1}$	$\frac{6}{0}$ $\frac{6}{1}$
В. В. Ауз.	Г. В. Скоттъ	—	Чемпионъ клуба 1909 г.
Г. В. Скоттъ.	$\frac{3}{6}$ $\frac{6}{4}$ $\frac{6}{4}$	Д. П. Соколовъ	П. А. Кудрявцевъ
Д. П. Соколовъ.	—	$\frac{6}{6}$ $\frac{6}{1}$	Чемпионъ клуба 1909 г.
И. И. Смитъ.	М. А. Судловъ	—	Д. П. Соколовъ
М. А. Судловъ.	$\frac{6}{2}$ отказъ	—	$\frac{4}{6}$ $\frac{6}{3}$ $\frac{6}{1}$

Чемпиономъ прошлаго года былъ г. Переселенцевъ. Предполагавшійся къ розыгрышу Doubles отложенъ. Этимъ состязаніемъ закончился сезонъ 1909 г. для лаунъ-тенниса.



## РѢЧНОЙ СПОРТЪ.

Опыты съ гидропланами.

Въ настоящее время на Невѣ и взморье въ присутствіи многихъ спортсменовъ производятся весьма интересные опыты съ новымъ типомъ моторныхъ лодокъ, такъ называемыхъ «гидроплановъ». Лодки эти по своей простой конструкціи и быстроходности являются послѣднимъ словомъ судостроительной техники. Гидропланы, полученные въ Россіи, снабжены 100—30-сильными четырехтактными двигателями Бразье и развидаютъ часовую скорость до 70 верстъ. Имѣя острый носъ и плоское дно съ выемкой, гидропланы даютъ очень плавный ходъ и прямо скользятъ по водѣ. Въ то время какъ во Франціи и Германіи уже дѣйствуютъ цѣлые отряды гидроплановъ, служащіе для нуждъ флота, у насъ они пока имѣютъ только спортивное значеніе. Въ Россіи гидроплановъ насчитываютъ всего 3—4 штуки.



—

## ЛАУНЬ-ТЕННИСЪ

Яхтъ-клубъ.

Устраиваемый уже третій годъ подрядъ матчъ въ теннисъ (Singles) въ московскомъ рѣчномъ яхтъ-клубѣ собирается къ участію въ большинствѣ гребцовъ, освободившихся послѣ окончанія сезона гребныхъ гонокъ отъ тренировки на лодкѣ, и посѣтъ поэтому болѣе или