

Къ Спорту!

№ 43.

Суббота, 22 сентября 1912 г.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На 1 годъ съ доставкой и пересылкой	10 руб.
• 6 мѣс.	6
• 3 "	3 "
За границу вдвое дороже.	
Отдѣльный № 20 коп.	



ТАКСА НА ОБЪЯВЛЕНИЯ:

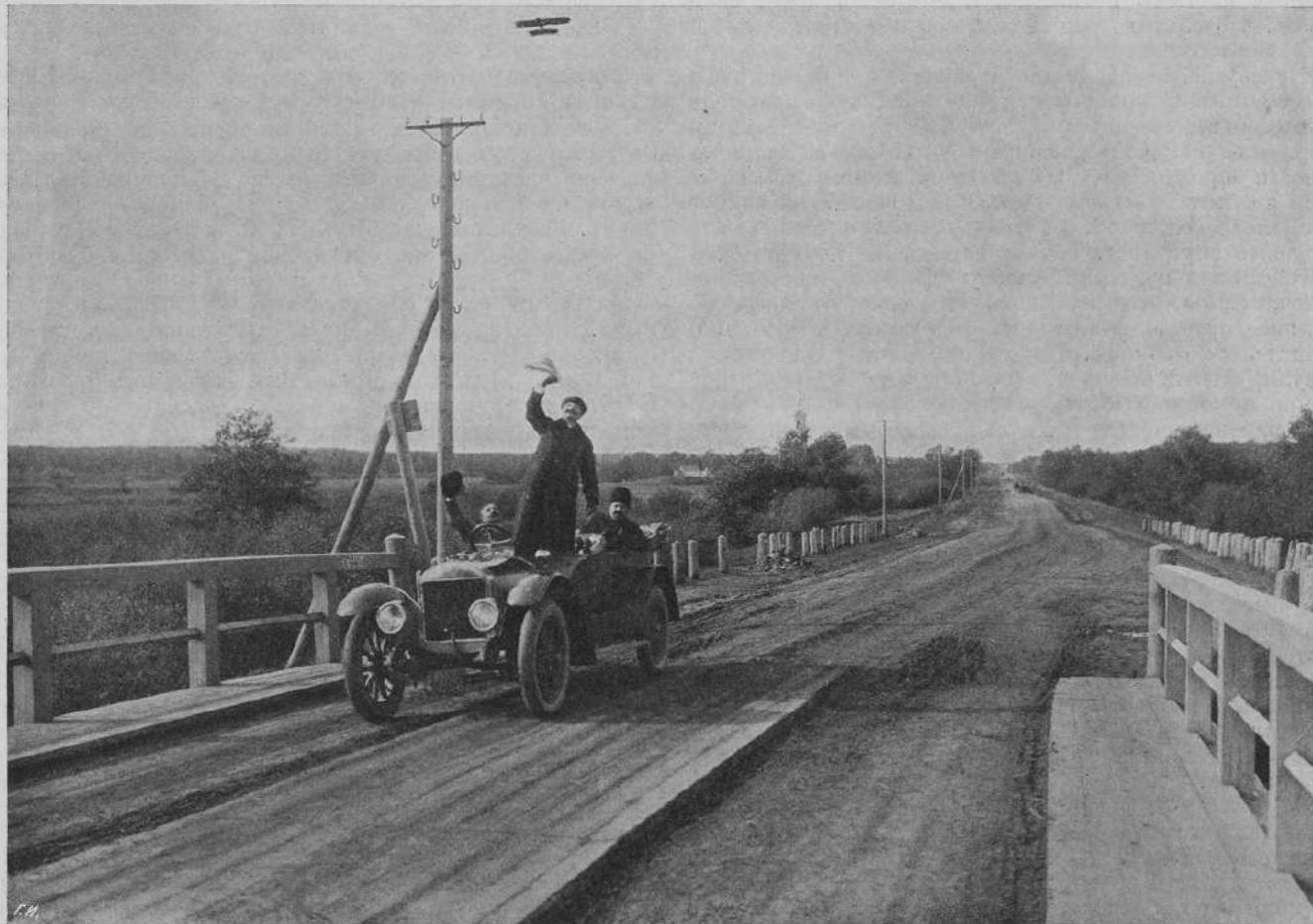
Строка петита на 2-й стр. обложки	80 коп.
" " 3-й и 4-й стр. обложки	60
" " впереди текста	70
" " сзади текста	40
" " среди текста и сторон. сообщ.	1 р. 25



АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ: Москва, Маросейка, Спасо-Глинищевск. п., д. 4, кв. 30. Тел. 311-52.
Петербургскаго отдѣленія: Николаевская, 9, кв. 29.

Пріемные часы: Редакторъ ежедневно, кромѣ пятницы и субботы отъ 9—10 утра.
Завѣдующій конторой ежедневно отъ 10—5 вечера.

Перелетъ Москва—Богородскъ—Орѣхово-Зуево и обратно.



Дежурный автомобиль на Богородскомъ шоссе.—Привѣтствие летчика.

Съ № 42 журн. „Къ Спорту!“ выходитъ въ увелич. размѣрѣ.



Смотръ воздушной флотиліи во Франції.

14-го (27) сентября было интереснымъ и знаменательнымъ днемъ въ жизни нашихъ зарубежныхъ друзей и союзниковъ, такъ какъ наглядно показало какихъ блестящихъ результатовъ съмѣли они достигнуть въ области покоренія воздушной стихіи, за какіе-нибудь три года работы.

Въ нѣсколькихъ километрахъ оть Парижа, на аэропромѣ Вилла-Кублэй, принадлежащемъ о-ву Астра и К° Ньюпоръ, предоставленномъ военному вѣдомству владѣльцами, состоялся грандозный смотръ воздушной арміи, состоящей изъ 70 эвроплановъ и разбитой на эскадрильи. Каждая эскадрилья представляетъ изъ себя самостоятельную единицу изъ нѣсколькихъ аппаратовъ одного типа (за исключениемъ одной смѣшанной) и снабжена походной мастерской съ запасными частями, приѣзпныхъ фургоновъ для аппаратовъ, перевозимыхъ помошью автомобилей или конной тяги, и цѣлый рядъ грузовыхъ и быстроходныхъ автомобилей, по одному грузовому на каждый аппаратъ и по быстроходному на каждого пилота.

Распредѣляются по типамъ аппараты слѣдующимъ образомъ:

Монопланъ „Блеріо“	10.
” „Борель“	4.
” „Депердюсъ“	6.
” „Лиро“	4.
” „Ньюпоръ“	6.
” „Рено“	2.
Бипланъ „Астри“	1.
” „Брегэ“	4.
” „Годронъ“	1.
” „М. Фарманъ“	6.
” „Г. Фарманъ“	6.
” „Соммер“	2.

L'auto описываетъ парадъ слѣдующимъ образомъ:

Еще на разсвѣтъ дорога оть Парижа до аэропрома была покрыта сплошной массой автомобилей, автобусовъ, велосипедистовъ и пѣшеходовъ. Все двигается къ аэропрому и густой стѣной размѣщается кругомъ. Утренний холода. Приходится согрѣваться ходьбой и бѣганиемъ, такъ какъ другого ничего нѣть. Наконецъ первыя лучи солнца разгоняютъ туманъ и глазамъ прибывшихъ представляется чудная, досель невиданная картина выстроенныхъ въ рядъ 70 военныхъ авионовъ (название принятное теперь во французской арміи, и обозначающее летательную машину, независимо отъ ея конструкции—бипланъ, монопланъ или трипланъ). Но вотъ показался кортежъ военного министра Мильерана въ 6½ час. утра (да, утромъ!), прибывъ на автомобиль, и оставивъ его на линіи аппаратовъ, онъ, встрѣченный толпой конструкторовъ, частныхъ авиаторовъ и журналистовъ, началъ ходьбу аппаратовъ. Обойдя всѣ эскадрильи, и знакомясь со всѣми офицерами и пилотами, онъ погутно разрѣшаетъ нѣсколько вопросовъ, подлежащихъ его обсужденію, пользуясь компетентнымъ мнѣніемъ присутствующихъ конструкторовъ. Затѣмъ, осмотрѣвъ выстроенные за линіей авионовъ принадлежащіе эскадрильямъ оборудованные походные мастерскіе-автомобили, фургоны и автомобили какъ грузовые какъ и быстроходные. Министръ вызываетъ впередъ всѣхъ офицеровъ—поздравляетъ ихъ съ удачнымъ окончаніемъ маневровъ и благодаритъ отъ имени націи.

Смотръ конченъ, но отдано распоряженіе отмѣнить отправленіе аппаратовъ на мѣста своей службы впередъ до распоряженія.

Голла недовольна, обезкуражена. Она надѣялась видѣть отлетъ хотя нѣкоторыхъ изъ аппаратовъ, но дѣлать нечего и приходится уѣхать видомъ трехъ пярящихъ въ облакахъ моноплановъ „Рель“, прилетѣвшихъ изъ близъ лежащаго аэропрома Бюкъ. По немногу всѣ трогаются обратно и уже черезъ полчаса вся площадь аэропрома свободна отъ публики.

Теперь, когда уже не можетъ быть несчастья вслѣдствіе тѣсноты, начинается разлѣтъ аппаратовъ.

Эскадрилья „Блеріо“ отправляется въ Этампъ, „Лиро“ летить въ Реймсъ, „Борель“ въ Шатодоръ и т. д., каждый на свою зимнюю квартиру.

Сегодня же отправляются всѣ остальные и къ вечеру аэропромъ приметъ свой обычный видъ, а уже завтра всѣ эскадрильи, имѣющія свое пребываніе на сѣверной и восточной границѣ готовы будуть развернуть свои крылья на защиту родной земли.

Авиаторъ Д'Ейсъ.

Лаунъ-теннисъ.

Открытыя состязанія въ О. Ф. В.

Въ кортахъ общества „Физическое Воспитаніе“ въ среду, 19-го сентября, закончились ежегодныя открытые состязанія. Состязанія привлекли къ участію 35 игроковъ, изъ которыхъ большинство принадлежали къ московскимъ клубамъ. Одна запись была отъ гунтербургскаго спортивнаго клуба (г-жа Руперти) и двѣ записи отъ дачнаго, Сходненскаго спортивнаго кружка (гг. Гартунгъ и Малининъ).

Состязанія дали слѣдующіе результаты:

1) Gentlemen's open singles. Первый кругъ. Простаковъ О. Л. Т. выигралъ у Варгафтига—6:3, 7:5, Журина О. Ф. В. у Вейсе О. Л. Л. Т.—W. O., М. Успенский 2-й, О. Л. Л. Т. у Минцъ (внѣ клуба)—6:1, 6:4 и А. Успенский 1-й, О. Л. Л. Т. у Михайлова С. К. С.—6:3, 4:6, 6:3. Второй кругъ. Простаковъ выигралъ у Журина—6:2, 6:3 и М. Успенский 2-й у А. Успенского 1-го—6:4, 6:8, 9:7. Въ финальномъ побѣдителемъ оказался М. Успенский 2-й, выигравший у Простакова—8:6, 6:4.

2) Gentlemen's open singles handicap 1 cl. Первый кругъ. А. Успенский 1-й (—4) выигралъ у Рандичъ (0)—6:1, 6:2. Випперъ (—15,2) у Бородина (0)—6:0 6:4 и Севастьяновъ (0) у Серпинскаго (—3)—W. O. Второй кругъ. Риземантъ (0) выигралъ у Михайлова (—3)—7:5, 6:3, М. Успенский 2-й (—30) у Вашке (0)—W. O., Минцъ (—3) у Зимина 1-го (0)—6:3, 6:0, О. А. Успенский 1-й у Штѣкеръ (0)—9:7, 6:4, Випперъ у Севастьянова—4:6, 6:2 6:3. Варгафтигъ (—3) у Васильева (0)—6:1, 6:2, Струковъ (0) у Петрова (0)—6:1, 3:0, W. O. и Карпенко (0) у Вейсе (0)—6:4, 6:0. Третій кругъ. М. Успенский 2-й выигралъ у Риземантъ—8:10, 6:2, 6:4, А. Успенский 1-й у Минцъ—6:1, 6:4, Варгафтигъ у Випперъ—6:4, 4:6, 6:3 и Струковъ у Капленко—6:0, 6:3. Въ полуфиналахъ А. Успенский выигралъ у М. Успенского 2-го—W. O. и Струковъ у Варгафтигъ—6:0, 6:3. Въ финальномъ, такимъ образомъ, встрѣтились Струковъ и Успенский 1-й. Побѣдилъ Струковъ, выигравъ—6:4, 6:0.

3) Gentlemen's doubles handicap. Первый кругъ. Шульгинъ—Петровъ I выиграли у Серпинскаго—Варгафтигъ (—15:4)—6:4, 3:6, 6:4, бр. Успенские (—40) у Миквицъ—Братанова (—15:3)—6:2, 3:6, 8:9. Кузнецова—Гоппе (0) у Малинина—Гартунгъ (—2)—6:4, 6:3, Струковъ—Карпенко (—30) у Васильева—Федоровскаго (—2)—6:1, 6:4, Вейсе—Штѣкеръ (—15:4) у Зиминихъ I и II (—3)—7:5, 6:4. Второй кругъ. Журина—Фордъ (—15:1) выиграли у Випперъ—Риземантъ (—30:1)—6:4, 6:3, бр. Успенские у Шульгина—Петрова—6:4, 3:6, 6:4, Струковъ—Карпенко у Кузнецова—Гоппе—6:3, 6:3 и Зубаревъ—Зерновъ (—5) у Вейсе—Штѣкеръ—6:3, 6:1. Въ полуфиналахъ Струковъ—Карпенко выиграли у Зубарева—Зернова—6:1, 6:1 и Журина—Фордъ у бр. Успенскихъ—7:5, 6:4. Въ финальномъ Струковъ—Карпенко побѣдили Журина—Фордъ.

4. Mixed singles handicap 2 cl. Первый кругъ. Рандичъ (—15) выигралъ у Журина (—15)—4:6, 6:2, 8:6, Карпенко (—30) у Гардунгъ (—3)—6:4, 6:1, Петровъ (—1) у Селицкаго (—2)—W. O., Зубаревъ (—15:3) у Шульгина (0)—6:3, 6:3 и Севастьяновъ (—4) у Вашке (—15:3)—4:6, 6:1, 6:3. Второй кругъ. Малининъ (0) выигралъ у г-жи Руперти (15:4)—6:3, 6:3, Миквицъ (—30) у Зимина I (—15:2)—6:0, 4:6, 6:3, Зерновъ (—15) у Фордъ (—15:4)—6:5, Карпенко у Рандичъ—6:2, 6:3, Зубаревъ у Петрова—6:5, 6:2, Севастьяновъ у Кузнецова (1)—4:6, 6:5, 6:4, Васильевъ (0) у Бородина (—15:1)—6:0, 6:3 и Братановъ (—15:4) у Зимина II (—3)—6:2, 6:1. Третій кругъ. Миквицъ выигралъ у Малинина—2:6, 6:3, 6:5, Карпенко у Зернова—6:1, 6:1, Зубаревъ у Севастьянова—5:6, 6:5, 6:2 и Братановъ и Васильева—6:4, 6:0. Въ полуфиналахъ Карпенко выигралъ у Миквицъ—6:3, 6:4 и Зубаревъ у Братанова—6:2, 6:3. Финальный этого состязанія изъ-за ненастной погоды остался неразыграннымъ и призы были раздѣлены между Карпенкой и Зубаревымъ.

„Дворецъ спорта“.

„Дворецъ спорта“ всячески старается оправдать свое название и, надо ему отдать справедливость, въ извѣстной степени эти старанія достигаютъ цѣли. Обычніе хоккей и теннисъ дѣйствительно культивируются на трекѣ этого скэтингъ-ринга ими живо интересуются видные московскіе спортсмены во главѣ съ Р. А. Вентцели, которыхъ мы замѣчали неоднократно игравшими на этомъ трекѣ.

Первая площадка для тенниса была открыта 11-го сентября, но уже 16-го—пришло открыть вторую въ виду большого наплыва желающихъ играть, ибо на всю Москву это единственное мѣсто гдѣ въ закрытомъ помѣщеніи можно играть.

Съ удовольствиемъ отмѣчаемъ, что администрація скэтингъ-ринга въ лицѣ управляющаго и маршала поля г. Лео и завѣдывающаго г. Васильева техническую сторону дѣла оборудовали весьма солидно. Такъ, при разбивкѣ строго соблюдены размѣры площадокъ, для большаго удобства приобрѣтенъ зеленый фонь, фонари развѣшаны такъ, что свѣтъ не мѣшаетъ игрокамъ смотреть за мячомъ и т. д.

Предполагается рядъ интересныхъ теннисъ-турнировъ, при участіи лучшихъ игроковъ и представительницъ Москвы и Петербурга.

И. Р.