

СПОРТЪ ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Воздухоплавание.

Погибли:

Авиаторъ Смитъ въ Пало-Анъто, упалъ съ высоты 50 футовъ.

Авиаторъ Бедель, въ Мурмелонъ, на военныхъ маневрахъ.

Миссъ Квимби въ Бостонъ.

Гибель авиаторши Квимби.

Разбилась на смерть одна изъ лучшихъ авиаторшъ, американка, Миссъ Квимби, еще недавно поразившая весь миръ своимъ замѣчательнымъ перелетомъ черезъ Ламаншъ.

Въ Бостонъ, въ присутствіи большой массы публики, миссъ Квимби совершала одинъ изъ своихъ многочисленныхъ полетовъ. На этотъ разъ она летала съ пассажиромъ.

Погода стояла ясная, вѣтеръ былъ 3—5 метровъ въ секунду, и ничто не предвѣщало несчастья.

Но внезапный сильный порывъ вѣтра погубилъ обоихъ. Аппаратъ перевернулся и упалъ съ высоты 50 метр. въ рѣку. Сначала упалъ пассажиръ, затѣмъ авиаторша.

Трупы обоихъ погибшихъ скоро были извлечены.

Въ концѣ юня въ Берлинѣ (Iohanisthal), наша соотечественница кн. Евгения Шаховская получила званіе пилота. Эта первая женщина-пилотъ на „Райтъ“. Кн. Шаховская родилась въ 1889 г. и съ самой ранней юности увлеклась всѣми видами спорта; великолѣпно ѣздитъ верхомъ, на конкурсѣ въ Швейцаріи удостоилась приза за стрѣльбу, имѣетъ шоферскій дипломъ, полученный въ Берлинѣ.

Авиацией она начала заниматься съ августа 1911 г., подъ руководствомъ М. Н. Ефимова, а потомъ В. А. Лебедева, въ школѣ аэроклуба. Въ октябрѣ 1911 года уѣхала въ Берлинъ къ Альбатросу и затѣмъ перешла въ школу „Райта“, гдѣ и сдала пилотскій экзаменъ.

Кн. Шаховская дѣлала подъемы на высоту 1,000 метровъ и воіі planeé съ высоты 300 метр.

Вмѣстѣ со своимъ инструкторомъ она совершила нѣсколько перелетовъ.

Кн. Шаховская летаетъ на „Райтъ“ и „Фарманъ“, а вскорѣ собирается летать и на „Ньюпоръ“.

Удачный полетъ дирижабля.

Дирижабль „Victoria Luise“ совершилъ въ ночь на 13-е юля удачный полетъ съ 12-ю пассажирами изъ Гамбурга вдоль моря по берегамъ герцогства Мекленбургскаго и затѣмъ повернулъ обратно, пройдя черезъ Висмаръ въ Шверинъ.

Автомобилизмъ.

Пробѣгъ въ Диеппъ.

На послѣдней недѣлѣ юня разыгрывался въ Диеппъ французскій автомобильный Grand Prix. За послѣдніе годы во Франціи значительно охладѣли къ автомобилизму, такъ что пробѣги не устраивались съ 1908 г. Автомобильныя фирмы ограничивались выпускомъ почти исключительно маленькихъ автомобилей, болѣе дешевыхъ и прибыльныхъ. Такимъ образомъ, въ послѣднемъ пробѣгѣ участвовали, главнымъ образомъ, маленькіе автомобили. Но наряду съ ними были допущены къ состязанію и большіе: изъ 58 записавшихся автомобилей, 44 было въѣздныхъ и 14 большихъ гоночныхъ.

Машины какъ той, такъ и другой категоріи стартовали вмѣстѣ, чтобы въ два дня пройти по 10 круговъ въ 77 килом.

Къ сожалѣнію пробѣгъ въ первый же день омрачился двумя большими несчастьями. Механикъ автомобилиста Коллине былъ убитъ при паденіи автомобиля. Съ другого автомобиля соскочило колесо и съ такой силой отлетѣло въ толпу, что одинъ изъ зрителей былъ убитъ имъ на мѣстѣ.

Всеобщее вниманіе во время пробѣга привлекала борьба между руководителемъ Fiatъ Брусъ Брауномъ и французскимъ фаворитомъ Буайо на Пежо. Въ первый день англичанинъ значительно опередилъ своего соперника. Но на слѣдующій день Буайо, мчась съ быстротой среднимъ числомъ въ 120 килом. въ часъ кругъ за кругомъ, взялъ такой темпъ, который оказался не подъ силу Брауну. Уже на 3-мъ кругѣ Буайо опередилъ Брауна. Послѣдній вынужденъ былъ остановиться для закупки бензина и тѣмъ дисквалифицировалъ себя. При общемъ ликованіи публики Буайо закончилъ пробѣгъ первымъ, совершивъ его блестяще, именно въ 13 ч. 58 м. 2⁹/₁₀ сек.

Вторымъ пришелъ англичанинъ Ригаль, который управлялъ однимъ изъ серийныхъ автомобилей фирмы Sunbeam. Пробѣгъ былъ выполненъ имъ въ 14 ч. 38 м. 36 сек. Упомянутая фирма—единственная взявшая Team. Матеріальнаго успѣха пробѣгъ не имѣлъ и врядъ ли вызоветъ оживленіе и подъемъ автомобилизма.

Боксъ.

Знаменитому чемпиону бокса Жаку Джонсону не везетъ. На-дняхъ за слишкомъ быструю ѣзду на своемъ автомобилѣ по городу, Джонсонъ, послѣ неоднократныхъ предупрежденій, былъ посаженъ подъ арестъ. Съ большимъ трудомъ его антрепренеру удалось добиться освобожденія негра подъ залогъ въ 6,300 долларовъ.

Борьба.

Интернациональный матчъ борьбы въ Гамбургѣ.

Съ 1-го по 30-е юня, въ Варьетѣ Гамонна была организована чемпионатъ борьбы, который далъ слѣдующіе результаты: первый и второй призы получили Альбертъ

Штурмъ (Берлинъ) и К. Корнацъ (Пруссія) съ 10 побѣдами и одной безрезультатной схваткой. Третье мѣсто занялъ Ангио (Мартиника) передъ Михайловымъ (Россія) и Эггебергомъ (Данія).

Футболъ.

Въ одномъ изъ штатовъ Америки въ законодательномъ порядкѣ разсматривался вопросъ относительно игры въ футболъ. Былъ изданъ законъ, который окончательно запретило игру и установило строгое наказание для ослушниковъ.

Легкая атлетика.

Два новыхъ французскихъ рекорда.

30-го юня, Вассеръ въ Рубѣ установилъ два новыхъ рекорда для Франціи, достигнувъ въ толканіи ядра 13,40 м. и въ метаніи диска 41,60 м.

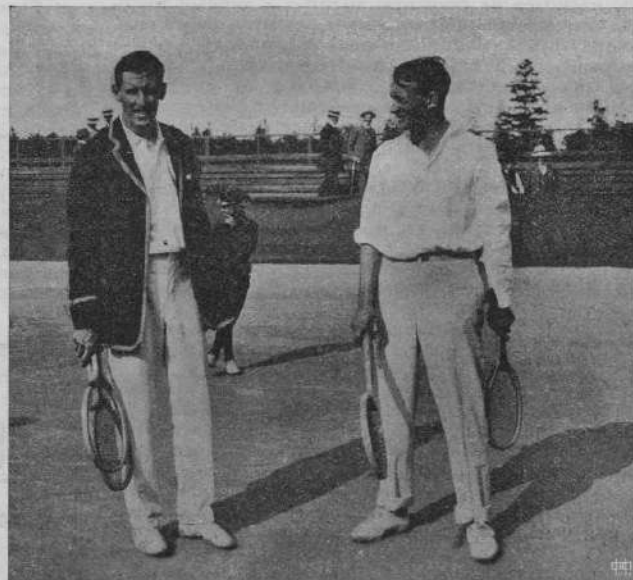
Плаваніе.

Смерть извѣстнаго пловца.

Въ Англии, въ Уэльсѣ знаменитый пловецъ Гарри Робертъ, который за свое искусство былъ прозванъ „человѣкомъ-выдурой“ объявилъ, что онъ нырнетъ, бросившись въ воду съ моста, высотой въ 50 фут. Собралась многочисленная толпа, чтобы присутствовать при этомъ зрѣлищѣ. Робертъ дѣйствительно совершилъ свой смѣлый прыжокъ. Но къ великому ужасу зрителей онъ больше не появился на поверхности воды, утонувъ по невыясненной до сихъ поръ причинѣ.

Отчеты о состязаніяхъ на олимпійскихъ играхъ по футболу у насъ были помѣщены въ №№ 31 и 32.

Отчеты по другимъ видамъ спорта уже нами получены отъ нашего сотрудника и будутъ напечатаны въ слѣдующемъ номерѣ.



Ванслоу и Китсонъ побѣдители въ doubles на олимпійскихъ играхъ.