

Къ Спорту!

№ 20.

Пятница, 13 апрѣля 1912 года.

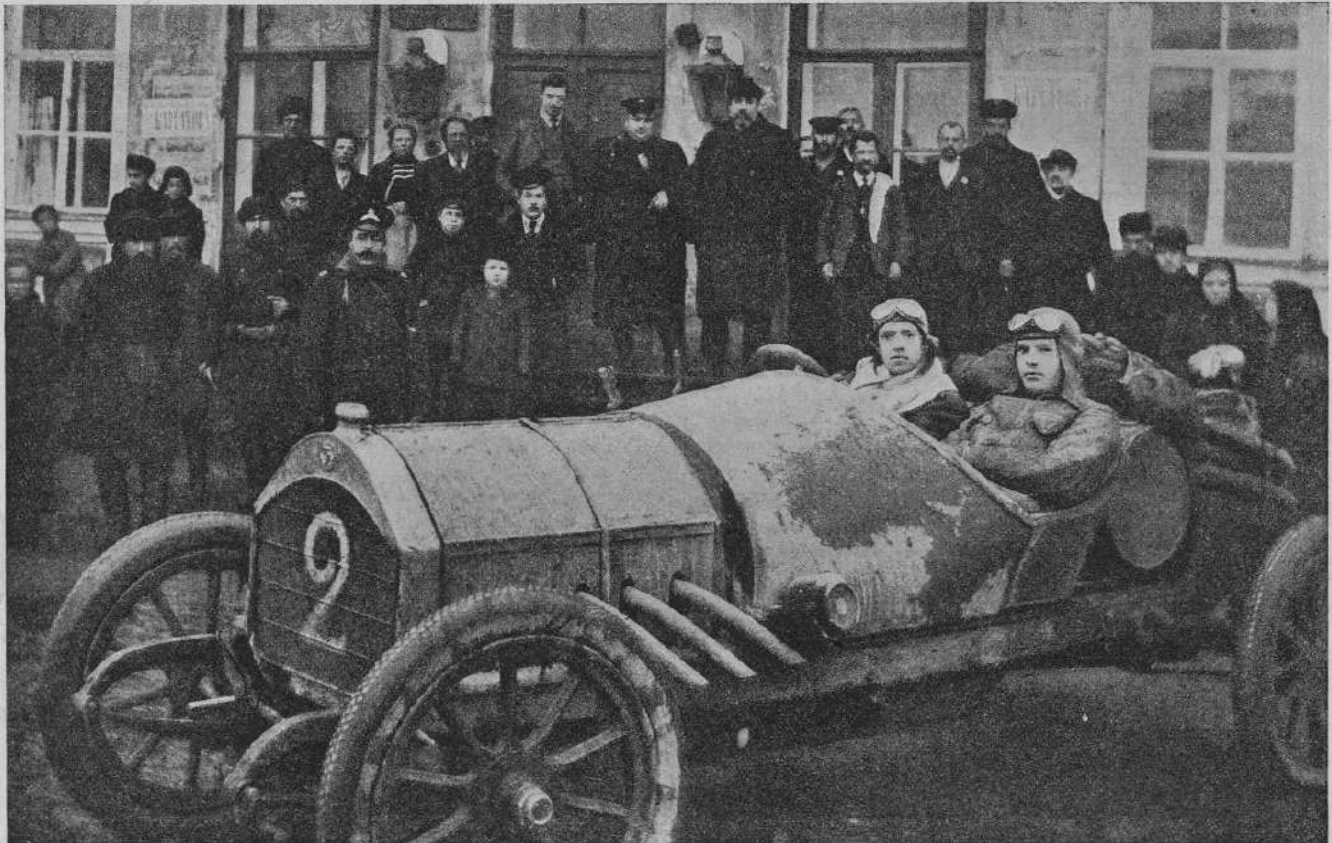
ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На 1 годъ съ доставкой и пересылкой 10 руб.
„ 6 мѣс. 6 „
„ 3 „ 3 „

Отдѣльный № 20 коп.

ТАКСА НА ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Строка петита на 2-й стр. обложки 80 коп.
„ „ „ 3-й и 4-й стр. обложки 60 „
„ „ „ впереди текста 70 „
„ „ „ сзади текста 40 „
„ „ „ среди текста и сторон. сообщ. . . 1 р. 25 „



Авиаторы Лерхе и Янковскій въ пробѣгѣ Варшава—Москва—Петербургъ. Остановка въ Торжкѣ.

Авиаторы Лерхе и Янковскій.

Максъ Григорьевичъ Лерхе и Георгій Александровичъ Янковскій, знаменитые русскіе авиаторы, зарекомендовавшие себя въ перелетѣ Петербургъ—Москва, какъ оказывается, являются страстными спортсменами, не только въ авіаціи, но и въ другихъ видахъ спорта.

25-го октября прошлаго года они предприняли чисто спортивную поѣздку по маршруту Варшава—Москва—Петербургъ на 35-сильномъ „Готлибъ“. Пробѣгъ Варшава—Москва прошелъ при благоприятной погодѣ и при бодромъ состояніи обоихъ спортсменовъ.

Прибывъ въ Москву и отдохнувъ здѣсь три дня, они направились въ Петербургъ, но здѣсь ихъ ждали неудачи: лопнула крышка отъ карбюратора, и имъ пришлось ее замѣнить крышкой изъ-подъ ваксы, предварительно приспособивъ кое-какъ ее для мотора. Моторъ, конечно, сталъ давать перебои. Приходилось чуть ли не каждыя 15 минутъ останавливаться и приводить его въ порядокъ.

Но самое скверное случилось съ ними въ 3-хъ верстахъ отъ Новгорода: слѣдуя въ темнотѣ безъ фонарей, они на крутомъ поворотѣ налетѣли на дерево и разбили весь радиаторъ. О дальнѣйшемъ пути нечего было и думать. Авиаторы отправили автомобиль по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ, а сами поѣхали по рѣкѣ Волхову на пароходѣ.

Послѣ короткаго пребыванія въ Петербургѣ, Лерхе и Янковскій оба отправились въ Вологодскую губернію охотиться на зайцевъ.

Охота прошла очень оживленно и изобиловала приключеніями. Въ четыре дня имъ удалось взять 32 зайца.

Въ настоящее время Янковскій и Лерхе въ Москвѣ, гдѣ въ скоромъ времени на московскомъ аэродромѣ будутъ испытывать аппаратъ собственной конструкціи. Въ случаѣ благоприятныхъ опытовъ,—въ коихъ мы нисколько не сомнѣваемся,—они думаютъ остаться въ Москвѣ, открыть школу авіаціи и фабрику аппаратовъ собственной системы „Лямъ“.

S.

СПОРТЪ ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Международныя состязанія въ борьбѣ въ Берлинѣ.

Берлинскія состязанія закончились 31-го марта. Лучшими изъ участниковъ оказались Альбертъ Штурмъ и Карлъ Корнацъ. Любопытно, что Штурмъ обладаетъ очень незначительнымъ весомъ—около 180 фунтовъ. Слѣдующее мѣсто занялъ Веберъ, который побѣжденъ лишь двумя вышеназванными борцами. Штурму въ настоящее время 30 лѣтъ. У него стройная, пропорциональная фигура классическаго типа борца, съ достаточно развитой и въ то же время не слишкомъ рѣзко выступающей мускулатурой. Онъ прекрасный техникъ, соединяющей съ большой опытностью и чудовищной силой спокойствіе и хладнокровіе настоящаго знатока дѣла, который не теряется въ самыхъ рискованныхъ положеніяхъ.

Въ наше время борцовъ оцѣниваютъ по успѣху у широкой публики, состоящей по большей части изъ профановъ. Штурмъ также пользуется выдающимся успѣхомъ, но его успѣхъ нельзя назвать незаслуженнымъ. Всѣ борцы единодушно отмѣчаютъ его высокой классъ. Покойный профессоръ Бегасъ не пропускалъ почти ни одного выступленія Штурма, не устава восхищаться его прекраснымъ сложеніемъ и игрой мускуловъ. На-ряду со Штурмомъ во главѣ нѣмецкихъ борцовъ нужно поставить Генриха Вебера. Это симпатичный, технически образованный борецъ хоро-

шей старой школы, одинаково успѣшно пользующійся всеми многообразными приемами борьбы. Его схватка со Штурмомъ была самымъ интереснымъ моментомъ во всѣхъ состязаніяхъ.

Сильный „массажъ“ рукъ со стороны Штурма привелъ къ исходу борьбы. Веберъ былъ положенъ на лопатки въ общей сложности черезъ 2 часа 8. 21 с.

Большой заслугой общества международной борьбы было стремленіе сдѣлать состязанія чисто спортивными.

Борьба въ Америкѣ.

Когда-то соперникъ Поддубнаго, датчанинъ Іесъ Педерсенъ начинаетъ терять свою силу. Съ второкласнымъ борцомъ Jack Ehlers'омъ онъ справился въ первой схваткѣ въ 20 м. и во второй въ 10 м. Съ большимъ трудомъ удалось ему побѣдить въ Чикаго Nid Cutler'a. Янки, считавшіе когда-то Педерсена лучшимъ борцомъ, теперь безнадежно махнутъ рукой на желаніе извѣстнаго менеджера John Moje поставить за датчанина 5000 долларовъ въ борьбѣ противъ Готча.

Заго нашъ Збышко снова вошелъ въ лучшую форму и борется съ огромнымъ успѣхомъ. Лучшаго (послѣ Готча) борца Америки Роллера онъ побѣдилъ сначала въ 1 ч. 13 м. и во второй разъ въ 12 м. Генри Фридемана онъ бросилъ въ 27 м. и въ Бостонѣ побѣдилъ желѣзнаго индуса Кара въ 40 мин.

Въ Бостонѣ же преемникъ Готча Юсуфъ Махмутъ одержалъ побѣду надъ Cyclone Burns въ 41 м. и во второй схваткѣ въ 14 м.

Легкая атлетика.

Въ Германіи сравнительно недавно, года три тому назадъ, появился атлетъ, который имѣетъ всѣ шансы сдѣлаться чемпиономъ міра въ области прыжковъ въ вышину и съ шестомъ.

Это — Паземанъ (Киль), который въ первомъ же своемъ сезонѣ взялъ первенство Германіи рекорднымъ прыжкомъ въ вышину на 1,80 метр. и который съ перваго же раза достигъ въ прыжкахъ съ шестомъ 3,41 метр.

Теперь его прыжки съ шестомъ успѣли настолько улучшиться, что Паземанъ не на шутку собирается вступить въ конкуренцію въ этой области спорта на олимпійскихъ играхъ въ Стокгольмѣ,

несмотря на то, что ему придется состязаться съ очень сильными противниками изъ страны неограниченныхъ возможностей въ области спорта—изъ Америки.

Что касается Россіи, то у насъ въ области прыжковъ съ шестомъ достигнуто очень немногое, но это немногое подаетъ все же нѣкоторыя надежды на будущее, тѣмъ болѣе, что этотъ видъ спорта у насъ сталъ культивироваться еще совсѣмъ недавно. Всероссійскій рекордъ установленъ 8-го іюля 1910 г. въ Петербургѣ, гдѣ У. К. Буать прыгнулъ 3,51 метр. Это сравнительно недурный рекордъ, особенно если сопоставить его съ первымъ германскимъ рекордомъ въ 3,41 метр.

С. Н. Шушпановъ, установившій московскій рекордъ въ прыжкахъ съ шестомъ, почему-то измѣряетъ свои прыжки минутами (ср. „Спутникъ спортсмена по Москвѣ на 1911—1912 г.“, стр. 116). Удивительно!

Лаунъ-теннисъ.

Чемпіонатъ міра на 1912 годъ.

Французское соединенное общество спортивныхъ клубовъ послало всѣмъ Л.-Т союзамъ всѣхъ націй приглашеніе участвовать на розыгрышѣ первенства міра, которое происходитъ ежегодно въ Парижѣ между 15 мая и 15 іюня. Участвующія націи должны послать, какъ представителей, двухъ игроковъ. Надо полагать, что этотъ чемпионатъ будетъ менѣе интересенъ прошлогодняго, такъ какъ лучшіе игроки въ это же время участвуютъ на олимпійскихъ играхъ.

Междугороднее состязаніе Лондонъ—Парижъ.

Въ концѣ марта состоялись интересныя состязанія на крытыхъ кортахъ въ Вульвичѣ (Лондонѣ) между Лондономъ и Парижемъ. Послѣдніе два года побѣдителями выходили французы, посылавшіе каждый разъ на такой матчъ чрезвычайно сильную команду. На сей разъ побѣда оказалась на сторонѣ англичанъ, выигравъ со счетомъ 16:11 пунктовъ, 62:43 сета и 560:489 гэмовъ. Если бы у французовъ не отсутствовалъ ихъ фаворитъ В. Лауренцъ (получившій недавно въ Ниццѣ при игрѣ сильное поврежденіе глаза мячомъ), ихъ побѣда была бы несомнѣнна. Какъ уже извѣстно, французы осенью на такомъ же матчѣ победили англичанъ 23:4 пункта.

1-й день. Результатъ матчей, продолжавшійся 4 дня, слѣдующій:

Ритчи (Ан.) выигр. у Канэ (Фр.) 6:4, 6:2, 6:3.
Жермо (Ф.) выигр. у Горе (А.) 6:1, 4:6, 6:1, 6:3.
Пулейнъ (Ф.) у Повель (А.) 6:3, 12:14, 6:3, 8:6.

Лова (А.) у Декюжи (Ф.) 6:2, 6:4, 3:6, 6:4.
Маврогордато (А.) у Мэни (Ф.) 2:6, 9:7, 6:4, 6:2.

Гоберъ-Гаультъ (Ф.) у Ритчи-Диксонъ (А.) 6:4, 8:6, 4:6, 7:9, 6:3.

Мэни-Канэ (Ф.) у Горе-Варретъ (А.) 6:4, 6:4, 2:6, 6:4.

Парижъ ведетъ 4:3.

2-й день.

Декюжи (Ф.) у Диксонъ (А.) 0:6, 6:3, 10:8, 6:4.

Ритчи (А.) у Мэни (Ф.) 6:3, 6:0, 6:4.
Маврогордато (А.) у Пулейнъ (Ф.) 6:0, 6:4, 6:0.

Горе (А.) у Гоберъ (Ф.) 6:8, 7:5, 6:1, 6:4.
Декюжи-Жермо (Ф.) у Ритчи-Диксонъ (А.) 4:6, 6:2, 6:4, 2:6, 6:3.

Мэни-Канэ (Ф.) у Дустъ-Преббель (А.) 6:1, 3:6, 6:1, 6:8, 6:3.

Парижъ ведетъ 7:6.

3-й день.

Гоберъ (Ф.) у Ловэ (А.) 6:2, 4:6, 0:6, 6:4, 6:4.
Ритчи (А.) у Пулейнъ (Ф.) 7:5, 6:2, 6:0.

Каридіа (А.) у Мэни (Ф.) 6:3, 6:3, 8:6.
Диксонъ (А.) у Жермо (Ф.) 7:9, 9:7, 6:3, 6:3.
Маврогордато (А.) у Канэ (Ф.) 6:0, 3:6, 6:2, 6:2.

Горе-Варретъ (А.) у Гоберъ-Гаультъ (Ф.) 2:6, 6:3, 6:2, 5:7, 6:4.

Декюжи-Жермо (Ф.) у Дустъ-Преббель (А.) 6:2, 4:6, 8:6, 8:6.

Лондонъ ведетъ 11:9.

4-й день.

Гоберъ (Ф.) у Диксонъ (А.) 7:5, 8:6, 7:5.
Каридіа (А.) у Канэ (Ф.) 6:4, 6:2, 3:6, 4:6, 6:1.

Ловэ (А.) у Жермо (Ф.) 6:2, 6:2, 6:4.
Декюжи (Ф.) у Горе (А.) 6:8, 6:3, 6:4, 6:1.

Ритчи-Диксонъ (А.) у Мэни-Канэ (Ф.) 7:5, 9:7, 6:4.

Дустъ-Преббель (А.) у Гоберъ-Гаультъ (Ф.) 6:4, 6:4, 6:2.

Горе-Барретъ (А.) у Декюжи-Жермо (Ф.) 3:6, 7:5, 6:4, 7:5.

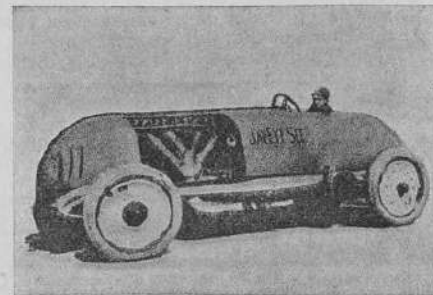
Лондонъ выигрываетъ 16:11.

Национальная подписка на воздушный флотъ.

Италія хочетъ создать могучій воздушный флотъ. Создать на народныя пожертвованія. Образовавшійся для этой цѣли національный комитетъ взялъ подъ свое покровительство король. Въ президентумъ комитета вошли премьеръ-министръ и министръ финансовъ. Участвуютъ въ комитетѣ: военный министръ, президентъ итальянскихъ конференцій печати, республиканскій депутатъ Барцилаи, рядъ видныхъ общественныхъ дѣятелей.

Въ первый же день комитетъ собралъ 500.000 франковъ.

Привлечены къ участию въ пожертвованіяхъ и школьники.



Автомобиль покрывшій 3 мили въ минуту (180 миль въ часъ).