

Къ Спорту!

№ 17.

Пятница, 23 марта 1912 года.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На 1 годъ съ доставкой и пересылкой 10 руб.
" 6 мѣс. " " " " " 6 "
" 3 " " " " " " 3 "

Отдѣльный № 20 коп.



ТАКСА НА ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Строка петиго на 2-й стр. обложки 80 коп.
" " " 3-й и 4-й стр. обложки 60 "
" " " впереди текста 70 "
" " " сзади текста 40 "
" " " среди текста и сторон. сообщ. . . 1 р. 25 "

Къ открытію II Всероссийскаго воздухоплавательнаго съѣзда.

Всякій съѣздъ имѣетъ своей задачей подвести итоги сдѣланному въ определенной области, разсмотрѣть современное положеніе соответствующаго вопроса и, наконецъ, намѣтить тѣ пути, по которымъ необходимо дальше слѣдовать въ цѣляхъ достиженія наилучшихъ результатовъ.

Разсматривая съ этой точки зрѣнія 2-й Всероссийскій воздухоплавательный съѣздъ, мы не можемъ не отмѣтить всей настоятельной необходимости, всей насущной потребности въ своевременномъ созывѣ его, въ виду цѣлага ряда стоящихъ передъ нимъ государственнаго характера задачъ.

Достаточно взглянуть на ту кипучую, энергичную дѣятельность, проявляемую въ области воздухоплавания иностранными правительствами и обществами, промышленными кругами и техническими силами, чтобы убѣдиться, какое огромное значеніе для государственной мощи представляетъ эта новая отрасль человѣческой науки и техники.

Къ сожалѣнію, мы, русскіе, остались и здѣсь русскими. Общественные индифферентизмъ и непланомѣрная дѣятельность правительства, промышленная незаинтересованность и техническая отсталость и, наконецъ, слабое развитіе спортивной жизни сыграли ту роковую роль, что мы, только еще въ прошломъ году занимавшіе въ воздухоплавательномъ отношеніи второе мѣсто среди мировыхъ державъ, должны были въ настоящее время, въ моментъ величайшаго напряженія общественныхъ силъ, отступить уже на пятое мѣсто.

Судьбы русскаго и иностраннаго воздухоплавания въ значительной степени разнятся другъ отъ друга: у насъ правительство идетъ впереди общества; у нихъ общество своими начинаніями толкаетъ впередъ правительство.

И ясно, что до того времени, пока русское общество

само не пробудится отъ глубокой спячки, мы въ дѣлѣ общенароднаго воздухоплавания будемъ плестись въ хвостѣ. Но въдѣ вопросъ созданія и развитія отечественнаго воздухоплавания является настоятельной государственной необходимостью, въдѣ существованіе болѣе или менѣе могучаго воздушнаго флота обуславливаетъ большее или меньшее усиленіе государственной мощи, а виѣстѣ съ ней и мировое значеніе всякой данной державы.

Вотъ когда передъ русскимъ правительствомъ стала огромной отвѣтственности вопросъ, объ искусственномъ насажденіи сверху русскаго воздухоплавания.

Но, къ сожалѣнію, русскія военное и морское министерства, а въ частности и инженерное вѣдомство доказали свою полную неспособленность къ веденію интенсивной и быстрой работы въ дѣлѣ воздухоплавания.

Русское воздухоплавание попало словно въ какой-то заколдованный кругъ, изъ котораго нѣтъ никакого выхода.

И грядущій воздухоплавательный съѣздъ долженъ взять на себя задачу: найти этотъ выходъ, указать тѣ пути, идя по которымъ русское воздухоплавание сможетъ въ самомъ ближайшемъ будущемъ занять снова почетное мѣсто среди мировыхъ державъ.

Но и съѣздъ долженъ помнить: „врачу исцѣлился самъ“. „Что сдѣлано для проведенія въ жизнь всѣхъ пожеланій предыдущаго съѣзда?“ Къ сожалѣнію, почти ничего.

Осуществленъ ли проектъ „Всероссійскаго воздухоплавательнаго союза“, пожеланіе объ открытіи воздухоплавательныхъ курсовъ по возможности при всѣхъ вышшихъ техническихъ школахъ и уни-

верситетахъ? Пожеланіе о выработкѣ рациональнаго типа русскаго аэроплана?

Нѣтъ. Пожелаемъ же этому съѣзду большаго успѣха и большей продуктивности въ его работахъ.



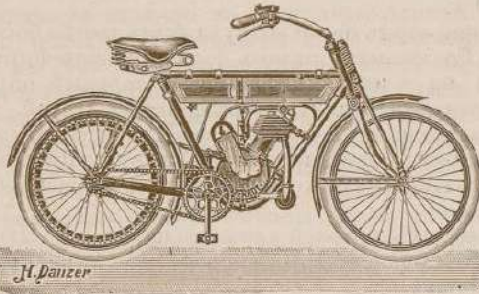
Его Императорское Высочество Великій Князь Михаилъ Александровичъ, Августѣйшій покровитель 2-й Воздухоплавательной выставки.

СЕНСАЦИЯ! БЕЗКЛАПАННЫЕ АВТОМОБИЛИ ДАРРАКЪ!

**Шины ГОЛУА.
Мотоциклы САРОЛСА.**

Складъ для Россіи

**у Т.Д. ФОМИНЪ и ФРИДЛЯНДЪ.
МОСКВА, Петровскія линіи, 3.**



Мотоциклы

франц. „Terrot“ легкаго типа
въ 2 и 3³/₄ HP.

англ. Rudge-Whitworth
въ 3¹/₂ HP, по совершенству
последнее слово техники.

Велосипеды „Standard“.

Генеральный представи-
тель
Москва,
Столешниковъ пер., 6.
Телеф. 179-70.

Р. ВИРКАУ.

**ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ
БЕНЗИНЪ РУССКІЙ**

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,710 6 р. — к.
Овъ же, бочка ок. 10 пуд. . 5 „ 90 „
№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,720 4 „ 90 „
Овъ же, бочка около 10 пуд. 4 „ 80 „
№ 3-в. Уд. вѣсъ 0,725 3 „ 80 „

БЕНЗИНЪ ГЕРМАНСКІЙ

Extra—легкій.
Уд. вѣсъ 0,675 9 р. 85 к.
Въ жестяныхъ бидонахъ около 3 пудовъ.

Цѣны за пудъ безъ посуды, фр-ко.
МОСКВА, нашъ складъ.

За бочку считаемъ 3 руб. и по этой
же цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 12.
Телефонъ № 111-71.

L'EAU NEIGEUSE
(СНѢЖНАЯ ВОДА).
ЗАМѢНА КРЕМОВЪ!
Идеально ОСВѢЖАЮЩЕЕ сред-
ство для обтиранія лица. **НЕ**
САЛИТЬ, дѣлаетъ кожу НѢЖ-
НОЙ, сглаживаетъ МОРЩИНЫ.
фабрики П-ва
„П. Пюлеръ и К^о“
въ Москвѣ.

	<p>ПЕРВОКЛАССНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ собственной фабрики. ГВОЗДЬ СЕЗОНА: Modèle Grand Prix.</p>	<p>КАТАЛОГИ.</p>	<p>РОЛИКОВЫЕ — — КОНЬКИ лучшихъ загранич- ныхъ фабрикъ.</p>	
<p>А. ЛЕЙТНЕРЪ и К^о. Москва, Большая Дмитровка, 9. Телеф. 111-64. Премиров. на 19 выставк.</p>				
	<p>Принадлежности для ЛАУНЪ - ТЕННИСА лучшихъ англійскихъ фирмъ.</p>	<p>ТРЕБУЙТЕ</p>	<p>Принадлежности ФУТБОЛА лучшихъ англійскихъ фирмъ.</p>	

Л. 4. 5.
5 + 2.

Въ 4 ч. дня, въ воскресенье, 25 марта, въ первый день Св. Пасхи, состоится торжественное открытіе
ВОЗДУХО-ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ВЫСТАВКИ въ **Городскомъ МАНЕЖѢ.**
Всѣ виды МЕХАНИЧ. ПЕРЕДВИЖЕНІЯ по воздуху, водѣ и сушѣ.
Съ понедѣльника начнутся симфоническіе концерты при участіи извѣстныхъ артистовъ оперы | **КИНЕМАТОГРАФЪ.** | РЕСТОРАНЪ В. МОСКОВСКОЙ ГОСТИ. **ЛОТТЕРЕЯ-АЛЛЕГРИ.**